



1971-2021



## Reglement Club wedstrijd 26 september 2021

### Art. 1

#### 1.1. Organisatie

De Nederlandse Rallycross Vereniging organiseert een clubwedstrijd voor Rallycross. Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sporting Code
- KRB ( Knaf reglementenboek) zoals gepubliceerd op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl))
- Reglementen van de Sectie Rallycross 2020
- Dit Reglement.

#### 1.2. Organisatie Comité

- Het organisatie comité bestaat uit:
  - Voorzitter: Dhr. W. van de Ven;
  - Secretaris: R. den Engelsen;
  - Leden: Dhr. M. Lambrechts, Dhr. W. Teurlings, Dhr. J. Wijbenga, Dhr. S. Derikx

#### 1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

- Naam organisator : NRV (0501)
- Adres : Victoriedijk 8, Valkenswaard (bezoekadres)
- Email adres : [www.nrv.club](http://www.nrv.club)

#### 1.4. Officials

- Sportcommissarissen : n.v.t.
- Wedstrijdleider : Dhr. R. Koks (43619)
- Ass. Wedstrijdleider : Dhr. P. van Houtum (36442)
- Wedstrijdsecretaris : n.v.t.
- Hoofd Technisch Commissaris : Dhr. B. van Keken (3946)
- Hoofd Tijdwaarneming : Harry Deelkens
- Rijders Contactpersoon : n.v.t.
- Judge of Fact Start (procedure) : Dhr. I. Du Bois (3791)
- Judge of Fact Finish : Dhr. C. Deneer (33161)
- Judge of Fact Chicane : Dhr. G. Zijpveld (36373)
- Judge of Fact Jokerlap : Dhr. B. Marien (1793)
- Judge of Fact Geluid : Dhr. B. van Keken (3946)
- Safety officers : Dhr. P. Sprengers (11697)  
: Dhr. T. Koks (43620)
- Medische verzorging o.l.v. : Ambulance Event Service



## Art. 2 Algemene bepalingen

### 2.1. Inschrijving

Deze clubwedstrijd is voor de volgende klassen:

- Super 1600
- SuperNationals MIN
- SuperNationals PLUS
- Supercar
- VAS klasse A
- VAS klasse B
- VAS klasse C
- VAS klasse D

Deelname staat open voor leden van de NRV die tevens houder zijn van een Rallycross licentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobielclub.

Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen.

Volgorde van acceptatie van inschrijvingen : tijdstip van ontvangst betaling inschrijfgeld (natuurlijk als het lidgeld voldaan is)

Het inschrijfgeld bedraagt:

- Alle klassen € 150,00

Het inschrijfgeld én de NRV-contributie over 2021 dient uiterlijk op 23 september 2021 te zijn voldaan op de bankrekening van de NRV, bij gebreke waarvan de inschrijving van de deelnemer niet zal worden geaccepteerd.

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

### 2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op	: Eurocircuit Valkenswaard
Lengte van het circuit	: 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)
Rijrichting	: (met de klok mee)
Plaats van het circuit	: Victoriendijk, nr.8, Valkenswaard GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E

### 2.3. Officiële publicatiebord

Er zal GEEN officieel publicatiebord zijn maar uitlagen zullen digitaal voorhanden zijn op:

Uitslagen: [www.rxtiming.be](http://www.rxtiming.be)

Tevens zullen tijdschema, lijst met de tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, uitslagen, beslissingen/bestrafingen van de wedstrijdleder bekend gemaakt worden via publicatie voor het raam van de NRV Racing office



1971-2021



### **Art. 3 Programma van het evenement**

Inschrijven en overige informatie via [www.nrv.club](http://www.nrv.club)

Tijdschema	09:00	Opening circuit
	Heats en Finales – zie apart tijdschema	
	16:00	Motorstilte / einde racen
	17:00	Alle deelnemers van het terrein

### **Art. 4. Verloop van de wedstrijd**

Een wedstrijd begint met de administratieve controle, technische keuring en geluidskeuring gevolgd door de trainingen. Daarna worden de manches, verdeeld in ritten, verreden. Als afsluiting van de wedstrijddag zijn er enkel finales, dus geen semi-finales.

Een training of rit wordt beëindigd, zodra de eerste deelnemer in deze training of rit het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. Dit wordt door de wedstrijdleiding kenbaar gemaakt d.m.v. de zwart wit geblokte vlag. Er worden minimaal 3 trainingsronden gereden (ZONDER “Jokerlap”).

Er worden 3 heats gereden verdeeld in ritten. In elke rit worden de deelnemers geklasseerd naar hun rijtijd. Het niet nemen van de “Jokerlap” in een rit betekent 30 strafseconden. Gebeurt dit in een finale dan wordt die deelnemer terug gezet naar de laatste plaats in die finale. Bij het uitrijden van de “Jokerlap” hebben de auto’s op het reguliere circuit voorrang. Het definitieve aantal wedstrijdronde dient uiterlijk tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden.

De wedstrijdleiding is gerechtigd, indien het wedstrijdverloop daartoe aanleiding geeft, klassen en/of groepen te wijzigen en/of samen te voegen.

#### **4.1. Vrije training**

Deelname aan de vrije training geschiedt op volgorde van aanbieding. Deelnemers die voor de eerste maal op het Eurocircuit rijden, dienen minimaal 3 observatie ronden gereden te hebben alvorens toegelaten te worden tot de wedstrijd.

#### **4.2. Kwalificatieheats**

Er zullen 3 kwalificatieheats gereden worden met maximaal vier ronden per rit, waarvan 1x de “Jokerlap”. Startopstelling conform 5 op 1 rij, waarbij de eerste heat volgens loting is.

Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een manche, zal éénmaal opnieuw mogen starten in die manche en zal 2x de jokerlap moeten nemen. Een herhaalde valse start in dezelfde manche van de zelfde deelnemer resulteert in diskwalificatie voor die betreffende manche en elke herhaalde start hiervan.





Per manche wordt een puntenklassement opgemaakt, waarbij de snelste tijd 1 punt, de daarop volgende tijd 2 punten etc. krijgt toebedeeld. Deelnemers die uitvallen tijdens de manche krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en bij diskwalificatie worden er 95 punten toegekend. Resultaten uit twee van de drie verreden manches van een rijder worden bij elkaar opgeteld ter bepaling van zijn plaats in een van de finales.

Alleen deelnemers die twee manches hebben uitgereden en een tijd gekregen hebben worden toegelaten tot de finale. Indien er gelijkheid in aantal punten tussen deelnemers bestaat zullen de punten van de niet meetellende manche bepalend zijn. Indien er dan nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd van gelijk welke manche beslissend zijn.

### **4.3. Finales**

Er worden geen semi-finales verreden, enkel finales

De finales worden verreden over maximaal vijf ronden, waarvan 1x de “Jokerlap”. Startopstelling 3 op de eerste rij; 2 op de tweede rij en 3 op de derde rij. Waarbij de deelnemer met de minste punten behaald uit de heats op de pole-positie staat.

### **4.4. Algemene bepalingen**

#### **4.4.1. Penalty Markers**

Op een circuit kunnen langs de baan een aantal penalty markers (pionnen) geplaatst zijn. Het raken/omrijden van deze penalty markers kan, per overtreding, maximaal 5 strafseconden tot gevolg hebben.

#### **4.4.2. Geluid**

Naast de stationaire geluidsmeting wordt er ook het drive-by geluidsniveau gemeten.

##### **4.4.2.1. Stationaire geluidsmeting**

Het stationaire geluidsniveau wordt gemeten bij 4000 toeren per minuut op een afstand van 10 meter van de uitlaat en mag dan niet meer bedragen dan 85 dBA.

##### **4.4.2.2. Drive-by geluidsmeting**

Het drive-by geluidsniveau wordt op een vaste plek gemeten.

Maximaal geluidsniveau voor de drive-by meting mag niet boven de 98 dBA liggen.

- Bij overschrijding van de 98 dBA grens volgt een waarschuwing.
- Bij overschrijving van de 100 dBA grens heeft de wedstrijdleiding de mogelijkheid om de zwarte vlag te geven.

Bij de tribune hangt een geluidsmeter met duidelijke display, zodat monteurs de geluidsproductie van het voertuig waarvoor zij verantwoordelijk zijn zelf kunnen bekijken. Dit display is ter indicatie. De officiële meting van de organisatie is bindend.



1971-2021



## **Art. 5. Aansprakelijkheid**

**5.1.** Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit.

Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij de KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits en NRV bestuursleden en officials aanvaarden op geen enkele manier aansprakelijkheid zal stellen voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

## **5.2. Verzekering**

De organisator van deze wedstrijd heeft bij Speed Secure een verzekering ter dekking van enige aansprakelijkheid afgesloten.

Deelnemers worden geacht een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

## **Art. 6. Protesten – Beroepen**

Bij de clubwedstrijden is er GEEN mogelijkheid tot protest of beroep. Beslissingen van de wedstrijdleiding zijn definitief en bindend.