



## **REGELS EUROCIRCUIT VOOR TRAININGSDAGEN** **MET OPEN INSCHRIJVING**

### **De Deelnemer**

1. De natuurlijke persoon die zich inschrijft voor deelname aan een Trainingsdag, wordt hierna aangeduid als: “de Deelnemer”.

### **Doel van een Trainingsdag**

2. Tijdens een Trainingsdag kunnen Deelnemers werken aan hun vaardigheden en/of de afstelling van hun voertuig. Het is toegestaan andere voertuigen in te halen op de baan, echter het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat er een (verkapte) competitie ontstaat. Deelnemers dienen elkaar voldoende ruimte te laten op de baan en dienen gevaarlijke situaties te vermijden.
3. Op een Trainingsdag kan iedere deelnemer zo vaak en zo veel rijden als hij/zij wil. Op basis van het aantal Deelnemers zal NRV toezien op “fair use”.

### **Toegelaten voertuigen**

4. Deelname aan een Trainingsdag staat open voor racevoertuigen die qua specificaties mogen (of in het verleden mochten) deelnemen aan Rallycrosswedstrijden.

### **Inschrijving**

5. Inschrijving voor een Trainingsdag staat enkel open voor leden van de NRV.
6. Inschrijven voor een Trainingsdag doet de Deelnemer via een daarvoor bestemd formulier op [www.nrv.club](http://www.nrv.club). Het inschrijfgeld dient direct bij inschrijving te worden voldaan.
7. De NRV is vrij een Deelnemer de toegang tot een Trainingsdag te weigeren om haar moverende redenen.

### **Meerdere Deelnemers op één voertuig**

8. Indien meerdere Deelnemers voornemens zijn om met één en hetzelfde voertuig deel te nemen aan de Trainingsdag, dienen zij zich ieder individueel in te schrijven. Iedere Deelnemer dient individueel het inschrijfgeld te betalen. Tevens dient iedere Deelnemer lid te zijn van de NRV.

### **Verantwoordelijkheid Deelnemer**

9. De Deelnemer is jegens de NRV (hoofdelijk) verantwoordelijk voor al diens gedragingen of nalatigheden op een Trainingsdag. Minderjarigen dienen continu te worden begeleid door een volwassene.

### **Opbouw**

10. De opbouw van een Trainingsdag is als volgt:

- 8.00u poort open + administratieve controle
- 8.45u opleiding baanpermissie voor rijders zonder rallycrosslicentie/baanpermissie
- 9.00u verplichte geluidsmeting van deelnemende voertuigen
- 9.15u baan open
- 12.30u-13.30u verplichte lunchpauze (baangebruik niet toegestaan)
- 16.30u baan gesloten
- 17.30u poort dicht en terrein leeg

De NRV heeft de vrijheid een afwijkend tijdschema te hanteren.



### **Administratieve controle**

11. Bij aankomst op het circuit dienen Deelnemers en Instructeurs zich (tenzij anders aangegeven) te melden aan de bar in de kantine voor een administratieve controle.
12. Alle Deelnemers en Instructeurs dienen, alvorens de baan te betreden, een verklaring "uitsluiting van aansprakelijkheid" te ondertekenen conform het door NRV gehanteerde model. Voor minderjarigen dient een ouder/verzorger de verklaring mede te ondertekenen.
13. Deelnemers die over een geldige licentie van de KNAF of een andere ASN beschikken, of al eerder in het kalenderjaar een baanpermissie hebben gekregen, dienen deze te tonen bij de administratieve controle. Deze Deelnemers hoeven niet de "opleiding baanpermissie" te volgen.

### **Opleiding baanpermissie**

14. Deelnemers die niet over een geldige licentie van de KNAF of een andere ASN beschikken, of over een geldige baanpermissie, dienen de "opleiding baanpermissie" te volgen. Deze opleiding omvat een uitleg rond vlagsignalen, de lay-out van het circuit en de op het circuit toepasselijke veiligheidsregels.
15. Deelnemers die de "opleiding baanpermissie" hebben gevolgd, ontvangen daarvan een bewijs. Zij hoeven bij volgende Trainingsdagen binnen hetzelfde kalenderjaar niet opnieuw de opleiding te volgen.
16. De opleiding baanpermissie wordt één keer per Trainingsdag verzorgd op het door de NRV aangegeven tijdstip; Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk om tijdig hierbij aanwezig te zijn. Deelnemers die te laat komen en daardoor niet de (volledige) opleiding hebben gevolgd, worden niet op het circuit toegelaten en hebben geen recht op restitutie van het inschrijfgeld.

### **Polsband**

17. Deelnemers en Instructeurs die voldoen aan de in dit document gestelde voorwaarden, ontvangen een polsband die getoond moet worden iedere keer als zij het circuit betreden. Deze polsband is persoonlijk en niet-overdraagbaar.

### **Afsluiting circuit**

18. Op het moment dat de baan open gaat, worden de poorten rondom het circuit om veiligheidsredenen door de NRV gesloten. De poorten dienen gesloten te blijven. Personen die na dit moment op het circuit arriveren, parkeren hun auto buiten het circuit en kunnen via de voetgangersbrug de paddock betreden.

### **Faciliteiten**

19. Op een Trainingsdag zijn de navolgende faciliteiten (al dan niet) beschikbaar:

a. Sleepdienst	JA
b. Smitplaats	JA (reiniging van voertuigen op andere plaatsen is verboden)
c. Toilet	JA
d. Vlagsignalen	afhankelijk van beschikbaarheid vrijwilligers
e. Ledzuilen	JA
f. Start/finish begeleiding	JA
g. Garage/weegschaal	NEE
h. EHBO	JA
i. Elektriciteit in paddock	beperkt op aanvraag (3x 230V / 10 A)
j. Catering	beperkt op aanvraag (meerprijs)
k. Tijdwaarneming	op aanvraag (meerprijs)

### **Opvolgen van aanwijzingen**

20. Aanwijzingen van bestuursleden en medewerkers van de NRV dienen altijd en onmiddellijk door de Deelnemers, Instructeurs en andere aanwezigen te worden opgevolgd.



### **Veiligheid voertuigen**

21. De voertuigen waarmee wordt deelgenomen aan de Trainingsdag dienen veilig te zijn. Deze dienen o.a. te zijn voorzien van een deugdelijke rolkooi. Voertuigen die naar het oordeel van de NRV niet (voldoende) veilig zijn, kunnen worden uitgesloten van (verdere) deelname aan de Trainingsdag.

### **Geluidseisen**

22. Voertuigen waarmee wordt deelgenomen aan de training dienen te voldoen aan de navolgende geluidseisen:
- statische meting: maximaal 85 dB(A) op 10 meter afstand bij 4.000 toeren per minuut;
  - drive-by meting: maximaal 96 dB(A).

De door NRV gehanteerde meetmethode is bepalend; iedere discussie over de meetmethode en uitkomst van de meting is uitgesloten.

### **Persoonlijke veiligheidsuitrusting**

23. Deelnemers en Instructeurs dienen een volledige en deugdelijke veiligheidsuitrusting te dragen (helm, brandwerende kleding waaronder overall, schoenen en handschoenen). De stoel en gordels van een voertuig dienen deugdelijk en onbeschadigd te zijn, het keurmerk mag op het moment van de Trainingsdag maximaal 10 jaar verlopen zijn. Stoelen en andere veiligheidsmiddelen dienen afgestemd te zijn op het gewicht en de afmetingen van Bestuurders en Instructeurs; het gebruik van niet in de autosport erkende hulpmiddelen (zoals bijvoorbeeld kussens in de rug) is niet toegestaan.

### **Grondzeil en brandblusser**

24. In de paddock dient onder ieder racevoertuig een vloeistofdicht grondzeil te worden geplaatst. Dit grondzeil dient aan alle kanten van het voertuig minimaal 1 meter buiten het voertuig uit te steken. Verder dient bij ieder voertuig minimaal één werkende en goedgekeurde brandblusser van minimaal 5 kilogram aanwezig te zijn.

### **Wagenbeheersing**

25. Deelnemers aan de Trainingsdag dienen te beschikken over voldoende wagenbeheersing. Deelnemers die naar het oordeel van de NRV niet (voldoende) in staat zijn om zich op een veilige manier over het circuit te begeven, kunnen worden uitgesloten van (verdere) deelname aan de Trainingsdag.

### **Gebruik circuit**

26. Het circuit mag enkel op de daarvoor bestemde manier worden gebruikt. Dit betekent onder andere dat:
- het circuit enkel in de daarvoor bestemde richting mag worden bereden (met de klok mee);
  - direct na de start de chicane niet hoeft te worden genomen, maar in alle andere rondes wel;
  - in de paddock, op het pad naar de startgrid en op andere wegen of gebieden buiten het eigenlijke circuit zelf een maximumsnelheid geldt van maximaal 10 km/u;
  - er geen veranderingen aan de baan mogen worden aangebracht (bijvoorbeeld pionnen of andere bakens op de baan), tenzij de NRV daarvoor toestemming heeft gegeven.

### **Toeschouwers**

27. Toeschouwers zijn toegestaan op de normale, tijdens wedstrijden voor publiek bestemde plaatsen. Deelnemers zijn verantwoordelijk voor de toeschouwers die onderdeel zijn van hun entourage.

### **Passagiers/Instructeurs**

28. Het is NIET toegestaan passagiers mee te nemen in een racevoertuig, met uitzondering van Instructeurs. Als zodanig kunnen worden aangemerkt:
- personen die over een geldige KNAF Instructeurslicentie beschikken, of
  - meerderjarige personen met minimaal 5 jaar recente en aantoonbare rallycrosservaring op nationaal of internationaal niveau.

NRV mag bewijs verlangen om vast te stellen of aan deze voorwaarden wordt voldaan. Voor een Instructeur gelden verder dezelfde voorwaarden als voor bestuurders van racevoertuigen.

29. Indien een Deelnemer zich op de baan wil laten vergezellen door een Instructeur, dient deze Instructeur door de Deelnemer direct bij de inschrijving te worden aangemeld.



### **Alcohol en andere verdovende middelen**

30. Het gebruik van alcohol (en andere verdovende middelen) tijdens Trainingsdagen is verboden. Deze regel geldt zowel voor Deelnemers als Instructeurs.

### **Overtreding van de Gebruiksvoorwaarden**

31. Overtreding van de regels in c.q. artikelen van deze Gebruiksvoorwaarden kan leiden tot:
- een verbod om de Trainingsdag aan te vangen;
  - uitsluiting van Bestuurders van (verdere) deelname aan de Trainingsdag, of
  - tijdelijke of volledige stopzetting van de Trainingsdag.

NRV is in deze situaties niet gehouden om enige (financiële) compensatie te bieden.

### **Cameratoezicht**

32. Op en langs het circuit zijn beveiligingscamera's aanwezig. Camerabeelden worden opgenomen.

### **Afval**

33. Huishoudelijk afval dient te worden achtergelaten in de daarvoor bestemde afvalbakken in de paddock. Banden, ruiten, vloeistoffen en ander niet-huishoudelijk afval dient aan het einde van de Trainingsdag door de Deelnemer direct te worden afgevoerd van het circuit. Voor niet-huishoudelijk afval dat wordt achtergelaten op het circuit, brengt NRV de Deelnemer minimaal € 250,00 (ex. BTW) aan afvalkosten in rekening (of zoveel meer als de werkelijke afvoerkosten van het niet-huishoudelijk afval bedragen). Dit bedrag dient binnen 14 dagen na facturatie aan de NRV te worden voldaan.

### **Aansprakelijkheid Deelnemer jegens NRV**

34. De Deelnemer is jegens de NRV (hoofdelijk) aansprakelijk voor alle schade die door hemzelf of personen binnen zijn entourage aan het circuit, de paddock of andere zaken wordt veroorzaakt.

### **Aansprakelijkheid NRV en andere partijen**

35. Deelnemers en Instructeurs zijn zich ervan bewust dat de Trainingsdag zowel voor hen als voor derden, alsmede voor hun goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – met zich meebrengt.

De hierna genoemde partijen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die Deelnemers, Instructeurs of andere aanwezigen in verband met de Trainingsdag (mogelijk) zullen lijden. De betreffende partijen zijn:

- de FIA;
- de KNAF en andere (buitenlandse) ASN's;
- de stichting KNAF Talent First;
- de NRV;
- de promotor(s) van een evenement of kampioenschap;
- de eigenaar(s) of exploitant(en) van circuits;
- overheidsinstanties;
- partijen die op andere wijze betrokken zijn bij een evenement (zoals bijvoorbeeld tijdwaarneming, reddings- en ambulancedienst, baanonderhoud, et cetera);
- andere deelnemers aan een evenement (inclusief inschrijvers, rijders, eigenaren en/of houders van deelnemende voertuigen, monteurs en helpers);

alsmede de (sectie)besturen, bestuursleden, het management, de medewerkers, officials, wedstrijdleiders en vrijwilligers van al deze partijen.

Deelnemers en Instructeurs verklaren dat zij de hierboven genoemde partijen nooit aansprakelijk zullen stellen of houden voor enige door hen in verband met een Trainingsdag geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.



Deze uitsluiting van aansprakelijkheid wordt tegenover de hierboven genoemde partijen van kracht door in te schrijven voor een Trainingsdag. Zij geldt voor alle vorderingen ongeacht de rechtsgrond, zowel voor vorderingen tot (schade)vergoeding op basis van contractuele als niet-contractuele aansprakelijkheid, onrechtmatige daad daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid laat onverlet eventuele andere uitsluitingen van aansprakelijkheid, stilzwijgend of expliciet.

#### **Toepasselijk recht**

36. Op de overeenkomst tussen NRV en de Deelnemer is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

#### **Ongeldige bepalingen**

37. Nietigheid of vernietigbaarheid van een of meer bepalingen in dit document leidt niet tot nietigheid of vernietigbaarheid van de overige bepalingen. NRV en de Deelnemer verplichten zich ter zake van de nietige of vernietigbare bepalingen terstond met elkaar in overleg te treden.

#### **Afwijkende afspraken**

38. Eventuele afwijkingen op de regels in dit document zijn enkel geldig indien deze schriftelijk door een bevoegde vertegenwoordiging van de NRV aan de Deelnemer zijn bevestigd.

\*\*\*