

Inhoudsopgave

INTRODUCTIE	3
BESTUUR SECTIE RALLYCROSS	3
TECHNISCHE COMMISSIE RALLYCROSS	3
BIJ DE SECTIE RALLYCROSS INGEDEELDE CLUBS	3
ALGEMEEN REGLEMENT RALLYCROSS	4
GEBRUIKTE AFKORTINGEN	4
Art. 1 DEFINITIE	4
Art. 2 AARD VAN DE WEDSTRIJDEN	4
Art. 3 CIRCUIT	4
3.1 Eigenschappen	4
3.2 Baanposten	4
3.3 Veiligheid	5
3.4 Rijgedrag buiten de baan	5
3.5 Baanlicentie.....	5
Art. 4 ORGANISATIE	5
4.1 Rijgedrag, veiligheid en onsportief gedrag	6
4.2 Vlagsignalen	6
Art. 5 TOEGELATEN AUTO'S	6
5.1 Klasse-indeling	6
5.2 Geluid.....	7
5.3 Bandenwarmers	8
5.4 Reclame, nummers en publiciteit	8
5.5 Veiligheidsvoorschriften voor deelnemende auto's	9
5.6 Technische keuring deelnemende auto's	9
5.7 Camera	10
Art. 6 TOEGELATEN DEELNEMERS	11
6.1 Licenties en leeftijden per klasse	11
6.2 Aansprakelijkheid	11
6.3 Verwisseling van bestuurders	12
6.4 Weigering van bestuurders.....	12
6.5 Veiligheid voor de rijder.....	12
6.6 Alcohol, drugs, stimulerende en verdoovende middelen	12
6.7 Bekendheid met en onderwerping aan de reglementen.....	12
Art. 7 INSCHRIJVEN EN AFMELDEN	13
7.1 Inschrijven	13
7.2 Inschrijftermijn.....	13
7.3 Afmelden.....	13
7.4 Onjuiste verklaringen	13
Art. 8 WEDSTRIJDVERLOOP	13
8.1 Tijdschema en/of bijzonder reglement.....	13
8.2 Briefing.....	14
8.3 Training en warm-up.....	14
8.4 Einde rit en klassering	14
8.5 Aantal ronden en Jokerlap	14
8.6 Start.....	15
8.7 Valse start	16
8.8 Onderbreking van de rit / herstart.....	17
8.9 Manches.....	17
8.10 Semifinales en finales (niet voor 2CV Cross).....	17
8.10.1 Semifinale	17
8.10.2 Finale.....	18
8.11 Track limits en penalty markers	18
8.12 Uitslag	19
8.13 Protestregeling.....	19
8.14 Verlies recht op beloning	19

Art. 9 KAMPIOENSCHAPSWEDSTRIJDEN	20
9.1 Kampioenschappen.....	20
9.2 Inschrijving kampioenschap.....	20
9.4 Puntenverdeling.....	20
9.5 Berekening kampioenschap.....	21
9.6 Voortijdige beëindiging en/of vermindering van wedstrijden.....	21
9.7 Bekers en prijzen.....	21
9.8 Prijsuitreiking NK.....	21
Art. 10 MILIEUREGLEMENT	21
Bijlage 1 - Straffentabel	22
Bijlage 2 - Uitsluiting van aansprakelijkheid	23
Bijlage 3a	24
Bijlage 3b.....	25
Bijlage 3c	26
Bijlage 3d.....	27
Bijlage 4a	28
Bijlage 4b.....	29
Bijlage 4c	30
Bijlage 4d.....	31



INTRODUCTIE

Rallycross is een combinatie van races en rally's verreden op een circuit dat geheel overzichtelijk is voor het publiek. Races, omdat de ondergrond voor het grootste deel geasfalteerd is en omdat een wedstrijd over een vastgesteld aantal ronden gaat. Rally's omdat behalve asfalt, een bepaald percentage van het circuit onverhard dient te zijn. Die wisselende soorten wegdek zijn kenmerkend voor Rallycross. Omdat die onverharde gedeelten er bij droogte of regen steeds anders bij liggen, ontstaat een bijzonder spectaculair beeld van zowel auto's als stuurmanskunst. Bovendien rijden er steeds tot wel **acht elf** auto's tegelijkertijd op het circuit. Een wedstrijd is een één- of tweedaags evenement met een snel achter elkaar afgewerkt programma. Iedere vijf minuten vindt er een nieuwe start plaats zodat voor publiek en media een vlot verloop van de wedstrijd is gegarandeerd.

Wanneer je aan Rallycrosswedstrijden wilt meedoen, dien je, afhankelijk van eventuele autosportervaring, eerst een examen te doen. Nadat je medisch bent goedgekeurd, kun je bij de KNAF een licentie aanvragen waarmee je aan het nationale kampioenschap kunt deelnemen. De goedkoopste vorm van Rallycross, wellicht sowieso de goedkoopste manier om in de autosport actief deel te nemen, is de 2 CV-cross (Eenden). Een vorm van Rallycross met uitsluitend waggelende medestrijders. De Eenden mogen in geen enkel opzicht opgevoerd worden. Alleen wat overtollige delen aan de auto mogen verwijderd worden en daarna hoeft slechts een rolkooi ingebouwd te worden voordat aan wedstrijden deelgenomen kan worden. Je zult versteld staan hoe snel en spectaculair **dertig even een groep** snelle Eenden met zijn allen door de bocht **kunnen kan** zonder dat er eentje uit de bocht "vliegt". Heb je last van vlieg angst, dan kun je kiezen uit diverse andere klassen. Om te beginnen is er de Mini Buggy klasse (vanaf 6 jaar) of de Ford RST klasse (vanaf 11 jaar). Fantastische klassen om te leren en ervaring op te doen in gelijkwaardige auto's. Gaat dit je niet snel genoeg dan is er de klasse RX3. Uitgangspunt voor deze klasse is dat uitsluitend tweewiel aangedreven auto's mogen meedoen met een motor van maximaal 1600 cc. Turbo's en andere geldverslindende vormen van drukvulling zijn niet toegestaan. Een stap hoger komt dan de SuperNational klasse. Wanneer dit alles niet uitdagend genoeg is, dan kun je je volledig uitleven in de 4 wiel aangedreven RX1. In deze hoogste klasse doe je pas mee wanneer je over minimaal 500 PK beschikt. Het vergt niet alleen het uiterste van je stuurmanskunst, maar ook van je technische inzicht en financiële middelen. Hou je meer van open voertuigen? Kies dan voor een Cross Car of Superbuggy. Je ziet, Rallycross biedt voor elk wat wils.

BESTUUR SECTIE RALLYCROSS

Email: rallycross@knaf.nl

Voorzitter:

H. Heuvelmans

Secretaris:

A. de Haas

Penningmeester:

M. Lambrechts

Leden:

J. van Hulst (namens de 2CV Cross Vereniging)

P. Garvelink (namens de Nederlandse Rallycross Vereniging)

E. Lepelaars (namens de RST-klasse)

TECHNISCHE COMMISSIE RALLYCROSS

Hoofd:

S. de Visser B-Verkeeken

BIJ DE SECTIE RALLYCROSS INGEDEELDE CLUBS

0501 Nederlandse Rallycross Vereniging

Victoriedijk 8, 5551 TK Valkenswaard,

www.nrv.club

email: info@nrv.club

0503 Nederlandse 2 CV Cross Vereniging

www.2cvcross.nl

ALGEMEEN REGLEMENT RALLYCROSS

Dit algemeen reglement is bindend vanaf **de** publicatiedatum op de website van de KNAF sectie Rallycross. Hiermee vervallen alle voorgaande versies.

In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist de Wedstrijdleader en/of het daartoe bevoegde college van Sportcommissarissen.

GEBRUIKTE AFKORTINGEN

ASN	- Nationale Sport Autoriteit, KNAF
BSRX	- Bestuur Sectie Rallycross
CSI	- Code Sportif International
FIA	- Fédération International de l'Automobile
KNAF	- KNAC Nationale Autosport Federatie
KRB	- KNAF Reglementen Boek
NK	- Nederlands Kampioenschap

Art. 1 DEFINITIE

Onder een Rallycrosswedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd gehouden op een permanent circuit met een gedeeltelijk verharde ondergrond.

Art. 2 AARD VAN DE WEDSTRIJDEN

De Rallycrosswedstrijden waarop dit reglement betrekking heeft, zullen zogenaamde nationale en/of internationale sportevenementen zijn. Zij worden georganiseerd met goedkeuring van de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF), door of onder auspiciën van bij de KNAF aangesloten verenigingen, ingedeeld bij de Sectie Rallycross van de KNAF. Naast dit reglement ~~kan~~ **zal** voor elke te houden wedstrijd een afzonderlijk bijzonder reglement gelden. Indien in het bijzonder reglement voor die wedstrijd van ~~de~~ bepalingen van het Algemeen Reglement wordt afgeweken, dan zijn de bepalingen van het betreffende bijzonder reglement van die wedstrijd van toepassing. Alle evenementen worden verreden conform de eisen van de FIA, tenzij in het Algemeen en/of bijzonder reglement voor die wedstrijd anders is bepaald.

Art. 3 CIRCUIT

De Rallycrosswedstrijden worden verreden op een afgezette baan. De algemene eisen met betrekking tot circuits kunnen door de KNAF of door haar vertegenwoordigers worden aangepast, voorafgaande aan de door de KNAF af te geven baanlicentie, zoals genoemd in navolgend artikel 3.5.

3.1 Eigenschappen

Lengte: minimaal 800 meter, maximaal 2000 meter

Breedte: minimaal 10 meter, maximaal 16 meter

Samenstelling ondergrond

Verharde ondergrond (**beton**, asfalt, ~~tarmac~~, etc.): minimaal 35%

Gras, zand, kiezel, losse aarde, etc. minimaal 35%

Hellingen mogen niet steiler zijn dan 7%. Deze bepaling geldt slechts voor circuits welke werden aangelegd na 28 februari 1975. De hellingen van alle voor die genoemde datum bestaande circuits mogen nooit steiler zijn dan 10%

Start

Het rechte eind moet minstens 100 meter zijn vanaf de startlijn tot de eerste bocht.

De startplaats moet bestaan uit **asfalt**, ~~tarmac~~, beton of andere verharde ondergrond en wel over een afstand van tenminste 30 meter vanaf de startlijn.

De breedte van de baan bij de startlijn mag tot voorbij de eerste bocht niet minder worden (minimaal 10 meter). Deze bocht moet een straal hebben van maximaal 25 meter en resulteren in een richtingsverandering van tenminste 45 graden, gemeten vanuit de middenlijn van het circuit.

Finish

De aankomstlijn moet zodanig gekozen zijn dat het onmogelijk is rechtdoor het rennerskwartier in te rijden.

3.2 Baanposten

- Alle opeenvolgende baanposten moeten visueel contact met elkaar kunnen hebben; de maximale afstand tussen 2 baanposten mag 200 meter zijn.
- Het minimum aantal baancommissarissen op iedere post bedraagt 2. **Indien de Wedstrijdleader oordeelt dat dit een veilig verloop van de wedstrijd niet in de weg staat, mag maximaal 50% van de posten bemand zijn door één persoon.**

- c. ~~Om de andere baanpost of op posten maximaal 500 meter van elkaar,~~ **Op iedere post** moet een draadloos of telefonisch contact met de Wedstrijdleader aanwezig zijn.
- d. Op alle posten dienen tenminste 2 draagbare brandblusapparaten aanwezig te zijn van tenminste 6 kg elk, deze blusmiddelen dienen van een type te zijn dat goedgekeurd is door de ASN.

3.3 Veiligheidsuitrusting

Deze moet voldoen aan de voorwaarden conform hoofdstuk 5 van de rubriek "Safety criteria for motor racing courses" van de Code Sportif International.

- a. Veiligheidsmaatregelen voor toeschouwers
Tenzij de toeschouwers zich minimaal 3 meter achter een afscheiding bevinden die voldoet aan de eisen zoals vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Code Sportif International, welke eist dat een deelnemer door deze afscheiding wordt tegengehouden bij het verlaten van de baan, en/of boven op een verhoging met een verticale zijde ter hoogte van minimaal 2,50 meter boven het circuitniveau, moeten de toeschouwers op een afstand van tenminste 30 meter vanaf de baan zijde gehouden worden. De toeschouwers mogen zich nimmer bevinden op die gedeelten van het circuit welke hellend aflopen vanaf de circuitzijde.
- b. Goedkeuring
Circuits dienen te worden geïnspecteerd en goedgekeurd door de verantwoordelijke ASN. Indien goedkeuring gegeven wordt, dan dient een baanlicentie te worden uitgegeven.
- c. Het is ten strengste verboden de baan in een andere dan de voorgeschreven richting te berijden. Zulks geldt voor eenieder die zich op het circuit bevindt. De Wedstrijdleader en/of Veiligheidsfunctionaris kan een éénmalige dispensatie verlenen, bijv. aan een ziekenwagen, om van deze regel af te wijken.
- d. Wanneer gedurende de training of de wedstrijd aan een deelnemende auto enig defect mocht ontstaan, dan is de bestuurder hiervan verplicht onmiddellijk de nodige maatregelen te nemen om gevaar of hinder voor anderen te voorkomen.
- e. **Als een voertuig auto door een defect, ongeval of andere oorzaak stil komt te staan, dan dient de rijder vervolgens (1) zijn auto te verlaten en (2) zichzelf buiten de baan te begeven, al dan niet op aanwijzing van de baanposten.**
- f. Bestuurders van auto's die defect zijn geraakt **en daardoor niet (meer) kunnen deelnemen aan (een deel van) de wedstrijd** dienen dit direct te melden aan **het wedstrijdsecretariaat de rijderscontactpersoon**.
- g. Deelnemers en bestuurders, evenals hun helpers en eventuele invités, zijn verplicht onmiddellijk gevolg te geven aan de aanwijzingen van de Wedstrijdleader **en andere officials**.

3.4 Rijgedrag buiten de baan Rennerskwartier en wedstrijdterrein

Het rennerskwartier is in principe slechts toegankelijk voor de deelnemers met hun helpers op vertoon van hun kaarten. In het rennerskwartier en op het terrein buiten de baan zelf, mogen de deelnemers slechts stapvoets (max. 10 km/h) rijden. Het opwarmen van banden door middel van "wheelspin" en/of het opwarmen van de remmen is verboden buiten het daartoe aangewezen gebied. Overtreding van deze voorschriften kan door de Wedstrijdleader worden bestraft met weigering van deelname aan een manche en/of (semi)finale (hetgeen resulteert in een DNS). In plaats van voornoemde sanctie, kan de kwestie ook worden doorverwezen voor een Beslissing van de Sportcommissarissen.

3.5 Baanlicenties en de vereisten daarvoor

In de baanlicentie kunnen de eisen worden aangegeven ten aanzien van de volgende punten:

1. baanbeveiliging;
2. medische verzorging;
3. brandbeveiliging;
4. beveiliging publiek;
5. aantal tot een rit toe te laten auto's.

Art. 4 ORGANISATIE

Voor wedstrijden georganiseerd door of onder auspiciën van een bij de Sectie Rallycross van de KNAF ingedeelde organisatie, wordt de wedstrijdleiding/organisatie minimaal door de volgende functionarissen uitgevoerd:

- Wedstrijdleader + Assistent(en)
- **Rescue Chief** Veiligheidsfunctionaris
- Wedstrijdsecretaris
- Baanofficials
- Hoofd-technische commissie
- Hoofd-tijdwaarneming

4.1 Rijgedrag, veiligheid en onsportief gedrag

Elk vermijdbaar contact tussen deelnemers/voertuigen, alsmede het in gevaar brengen van personen, alsmede onsportief gedrag, ongeacht of dit op of buiten de baan gebeurt, kan door zowel de Wedstrijdleader als de Sportcommissarissen bestraft worden als voorgeschreven in de Code Sportif van de FIA. De Wedstrijdleader heeft de bevoegdheid een tijdsraf, positiestraf of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

Overtreding van de KNAF Gedragsregels in het KNAF Reglementen Boek 2025 wordt gezien als onsportief gedrag in de zin van dit artikel.

4.2 Vlagsignalen

Zie Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2025, zie ook de bijzonderheden betreffende Rallycross. De navolgende bepalingen gelden in aanvulling op of ter verduidelijking van het Reglement Vlagsignalen.

Rode vlag

Bij een rode vlag in een manche zal de betreffende rit indien mogelijk direct herstarten of op een later tijdstip herhaald worden. De beslissing hiervoor ligt bij de Wedstrijdleader. ~~Bij de 2CV Cross zal niet herstart worden indien 50% of meer van de race is verreden.~~

De Wedstrijdleader zal bepalen of het deelnemers is toegestaan om – na een rode vlag – tussentijds naar de paddock te gaan en/of werkzaamheden aan het voertuig uit te voeren. De Wedstrijdleader bepaalt het tijdstip van de herstart. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om tijdig terug aanwezig te zijn voor een eventuele herstart, bij gebreke waarvan de rit zonder de betreffende deelnemer zal worden gestart.

Bij een rode vlag in een semifinale of finale, waarbij ten minste 75% van de raceafstand is afgelegd, wordt de uitslag van de race door de Wedstrijdleader bepaald op een moment voor de rode vlag.

Bij een rode vlag in een race van de 2CV Cross, waarbij ten minste 75% van de raceafstand is afgelegd, wordt de uitslag van de race door de Wedstrijdleader bepaald op een moment voor de rode vlag.

Deelnemers die een rode vlagsituatie veroorzaken, kunnen door de Wedstrijdleader worden uitgesloten van een herstart. De Wedstrijdleader bepaalt welke deelnemers toegelaten worden tot een herstart.

Zwarte vlag

Een rijder die een zwarte vlag ontvangt, wordt gediskwalificeerd van de betreffende heat/semifinale/finale. Een deelnemer die tijdens een rit een zwarte vlag ontvangt, verlaat direct bij de eerstvolgende gelegenheid op veilige wijze het wedstrijdparcours. Een zwarte vlag kan ook na de finish nog worden opgelegd.

Zwarte vlag met oranje schijf

Deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat het voertuig van een rijder een ernstig gebrek heeft of in brand staat, waardoor men zichzelf en anderen in gevaar kan brengen. Een deelnemer die tijdens een rit een zwarte vlag met oranje schijf ontvangt, verlaat direct bij de eerstvolgende gelegenheid op veilige wijze het wedstrijdparcours.

Straf

Het niet respecteren van enig vlagsignaal kan door de Wedstrijdleader worden bestraft. De Wedstrijdleader heeft de bevoegdheid een tijdsraf, positiestraf of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

Art. 5 TOEGELATEN AUTO'S

5.1 Klasse-indeling

Rallycross wordt verreden in de volgende klassen:

- 2CV Cross
- Mini Buggy
 - 6 t/m 9 jaar
 - 10 t/m 12 jaar
- RST Cup Junior
 - Junior
 - Senior
- Rookie
- RX3

- SuperNationals
 - MIN
 - PLUS
- RX1
- Cross Cars
 - Junior
 - Senior
 - KC Cup
- Superbuggy RX

Toegelaten zijn voertuigen die voldoen aan de toepasselijke vereisten krachtens het Technisch Reglement Rallycross 2025.

2CV Cross

— Conform technisch reglement 2CV cross, artikel 8.

Mini Buggy

— Conform technisch reglement Mini Buggy, artikel 11.

RST Cup

— Conform technisch reglement RST, artikel 7.

Rookie

— Conform technisch reglement Rookie, artikel 9.

RX3

— Toerwagens groep A + N gehomologeerd tot max. 1600 cc; voorwiel aangedreven; atmosferisch aangezogen motor; conform appendix J groep A (art. 251 t/m 255). Toegestaan zijn de modificaties zoals omschreven in art. 279 artikel 2 en 3 met uitzondering van het profiel van de banden: dit is vrij. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet type.

SuperNationals

De SuperNationals klasse wordt onderverdeeld in een 2000cc en een +2000cc klasse.

— SuperNationals 2000cc: Toerwagens groep A + N en groep 1,2,3,4 van 1981 met actuele of verlopen homologatie; tweewiel aangedreven; conform appendix J (artikel 251 t/m 255).

— SuperNationals +2000cc tot 5000cc: Toerwagens, GT wagens groep A + N en groep 1,2,3,4 van 1981 met actuele of verlopen homologatie; conform appendix J (artikel 251 t/m 255).

— Auto's niet gehomologeerd door de FIA maar die in serie zijn of waren geproduceerd en verkocht in de EEG door een erkend commercieel netwerk zijn toegelaten. Deze auto's moeten voldoen aan dezelfde regels als beschreven in het FIA Appendix J artikel 251 t/m 255.

— De modificaties beschreven in artikel 5 van het technisch reglement zijn toegestaan.

RX1

— Toerwagens groep A + N gehomologeerd; vierwiel aangedreven; conform appendix J groep A (art. 251 t/m 255). Toegestaan zijn de modificaties zoals omschreven in artikel 2 en 3 van het technisch reglement met uitzondering van het profiel van de banden: dit is vrij. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet type.

Cross Cars

— Cross Cars Junior en Senior (conform FIA Appendix J — artikel 279b, met inachtneming van de afwijkingen als genoemd in het Technisch Reglement artikel 6)

— KC Cup (geheel conform Technisch Reglement artikel 6)

Superbuggy RX

— Sprinterklasse uitsluitend 2wd. Tot maximaal 2000cc (veiligheids en technisch reglement artikel 9)

— Superklasse uitsluitend 4 wd. (veiligheids en technisch reglement artikel 9)

5.2 Geluid

Ten aanzien van geluid gelden de navolgende regels:

Het uitlaatsysteem (inclusief katalysator!) van alle toegelaten voertuigen moet (tenzij anders vermeld) voldoen aan de voorschriften zoals vastgelegd in art. 279 versie 2015 art. 1 met de volgende aanvullingen:

- De vloer van de auto mag gewijzigd worden ter bevordering van het ophangstelsel van de uitlaat. Het systeem dient te eindigen in één pijp aan de achterzijde van de auto.
- Alle auto's moeten voorzien zijn van een uitlaatsysteem met een FIA gehomologeerde katalysator.
- FIA homologatie is niet verplicht doch AANBEVOLEN voor Superbuggy RX.
- Maximum aantal te produceren dB's is 85, gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op stand 'A' en 'Slow' en de microfoon geplaatst op 10 m. afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met de motor draaiende op 4000 tpm.
- Als een deel of het volledige uitlaatsysteem gedurende de race afbreekt, dient dit voor de volgende start weer te zijn gemonteerd.
- T.b.v. de geluidscontrole dient iedere auto voorzien te zijn van een deugdelijk werkende toerenteller.
- Luide uitlaat explosies tijdens het evenement zijn verboden, bijvoorbeeld bij systemen om de turbodruk op peil te houden (ALS) en tijdens het overschakelen. Bij overtreding van deze bepaling heeft de Wedstrijdleider de mogelijkheid om de zwarte vlag te geven.
- Het drive-by geluidniveau wordt op een vaste plek gemeten. Maximaal geluidsniveau voor de drive-by meting mag niet boven de 96 dBA liggen.
 - Bij overschrijding van de 96 dBA grens volgt een waarschuwing.
 - Bij overschrijding van de 98 dBA grens heeft de Wedstrijdleider de mogelijkheid om de zwarte vlag te geven.

5.1.3 Cilinderdrukvulling

Voor alle auto's met geforceerde cilinderdrukvulling geldt de vermenigvuldigingsfactor van 1,7.

5.3 Bandenwarmers

In alle klassen is het gebruik van bandenwarmer(s)en/of additionele banden verwarming verboden en mogen de auto's in de paddock niet warmdraaien met de wielen op "rollen".

5.4 Reclame, nummers en publiciteit

Op elke auto moeten wedstrijdnummers conform artikel 5.2.4 zijn aangebracht. Het voeren van reclame op de deelnemende auto's tijdens een wedstrijd is vrij met inachtneming van het navolgende:

- 5.4.1 Op afmeting, kleuren en uitvoering van reclame kunnen in een bijzonder reglement voor die wedstrijd restricties worden gegeven
- 5.4.2 Verboden is het voeren van oneerbare, aanstootgevende en/of politieke reclame, teksten en/of afbeeldingen, alsmede reclame, teksten en/of afbeeldingen waardoor het publiek wordt misleid of bedrogen en/of het reclamewezen en/of de autosport schade wordt berokkend. Overtreding van dit artikel kan weigering van deelname of diskwalificatie tot gevolg hebben.
- 5.4.3 Op de ruiten, met uitzondering van de beide voorportieren mag een reclamestrook van max. 10 cm worden aangebracht. Deze dient aan de bovenzijde bevestigd te worden. Aan de onderzijde van de beide achterzijruit moet de deelnemer zijn ACHTERNAAM (geen voornaam of bloedgroep) aanbrengen in uitsluitend witte letters (VERPLICHT model letter: HELVETICA medium, direct op de ruit met een hoogte van 7 cm. Samen met zijn/haar nationale vlag.
- 5.4.4 Iedere deelnemer dient zijn wedstrijdauto te voorzien van startnummers, alvorens hij bij de technische keuring zijn auto ter keuring aanbiedt, zoals hierna omschreven:

5.4.4.1 Portiernummers

Op beide voorportieren moet een sticker van 70x20 cm inclusief een witte rand van 1 cm breed zitten. Elke sticker moet een zwart vlak hebben aan de voorkant van de sticker. Op dit zwarte vlak moet zijn/haar startnummer in fluorescerend geel (kleurnummer PMS 803) staan. Dit nummer moet 16 cm. Hoog zijn en de cijfers moeten een dikte hebben van 2 cm. Op het overblijvende deel staat de naam van de klasse en op een gelijk vlak als het zwarte vlak moet het NK logo aangebracht zijn.

Op beide deuren moet de sticker zo geplakt worden dat het startnummer het dichtst bij het voorspatbord staat. De bovenzijde van de sticker moet tussen de 12 en 15 cm onder de onderzijde van de portierruit. Deze ruimte is gereserveerd voor reclame van de organisator.

5.4.4.2 Zij ruiten

Op zowel de linker- als rechter-achter zijruit moet, boven de bestuurdersnaam, een fluorescerend oranje (kleurnummer PMS 804) startnummer geplakt worden met een hoogte van 20 cm en een stamdikte van 25 mm.

5.4.4.3 Voorruit

Aan de bovenkant rechts (van binnenuit gezien) van de voorruit moet direct op het glas een fluorescerend oranje (kleurnummer PMS 804) startnummer geplakt te worden van 14 cm. Hoog en een stamdikte van 2 cm.

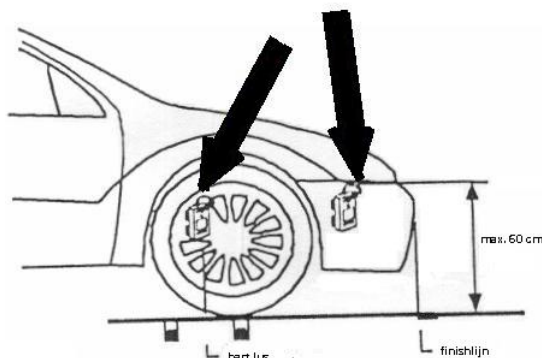
5.4.4.4 Dak

Op een witte ondergrond van 35 x 35 cm. Moet een zwart startnummer geplakt worden van 28 cm. Hoog en een stamdikte van 5 cm. De bovenkant van de ondergrond moet evenwijdig lopen met de voorzijde van de auto

5.3 Tijdwaarneming

Alle deelnemers moeten hun auto voorzien van een AMB/Mylaps TranX260 of Car transponder (rode transponder). De deelnemer is zelf verantwoordelijk om het transpondernummer te vermelden op het inschrijfformulier, alsmede dat de transponder tijdens alle ritten van een wedstrijd werkt.

De transponder moet verticaal (nummer leesbaar) gemonteerd worden aan de rechter voorzijde van de auto. De bodem van de transponder moet loodrecht naar beneden wijzen. Op maximaal 60 cm hoogte, zonder carbon of metaal tussen de transponder en de grond.



5.5 Veiligheidsvoorschriften voor deelnemende auto's

Ter aanvulling op (of in plaats van, indien van toepassing) de voorschriften van de Annexe 'J' art. 279 artikel 2 en 3 vanaf versie 2014 zijn de navolgende veiligheidsmaatregelen bindend voorgeschreven:

5.4.1 Het gebruik van zgn. spijkerbanden of banden voorzien van pennen, kettingen en dergelijke is niet toegestaan. Deze zijn slechts toegestaan indien op speciaal verzoek van de organisatoren de ASN goedkeuring verleent, doch dan dient dit in het bijzondere reglement voor die wedstrijd te worden vermeld. Slechts door de ASN goedgekeurde spijkers dienen te worden gebruikt. Deze kunnen zowel vanuit de band als van buiten uit gemonteerd worden. Het is niet toegestaan 'spijkers' in het vulkaniseerproces op te nemen.

5.5.1 Zie Technisch Reglement Rallycross 2025.

5.5.2 Het is verboden losse, onbevestigde artikelen in de auto te hebben.

5.4.3 Er mogen zowel binnen als buiten op de auto geen scherpe uitsteeksels of randen zijn.

5.5.3 Overtreding van deze bepalingen kan met diskwalificatie worden bestraft kan door zowel de Wedstrijdleader als de Sportcommissarissen bestraft worden als voorgeschreven in de Code Sportif van de FIA. De Wedstrijdleader heeft de bevoegdheid een tijdstraf, positiestraf of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

5.5 Brandstof

Loodvrije brandstof zoals omschreven en gelimiteerd in de FIA Annexe J art. 252.9 voorschriften.

5.6 Technische keuring deelnemende auto's

De deelnemende auto's zullen ter beoordeling of zij aan de dwingende bepalingen van dit reglement en het Technisch Reglement Rallycross 2025 voldoen, technisch worden gekeurd op een nader aan te geven plaats en tijd. Bij deze technische keuring dienen het bij de auto behorende identiteitsbewijs (FIA technisch paspoort) en homologatiepapieren te worden overlegd. Tevens dient voor in Nederland geregistreerde voertuigen een compleet ingevuld digitaal wagenpaspoort beschikbaar te zijn.

Het ter keuring aanbieden van de auto's dient te geschieden door de rijder en wel zodanig dat zowel rijder als auto 'wedstrijdklaar' zijn. Men dient er steeds voor te zorgen dat de auto schoon is en in optimale conditie verkeert, wanneer men op de Technische keuring verschijnt (inclusief de in art. 5.4 omschreven reclame en nummering).

In een eventuele wachtrij voor de keuring en tijdens de keuring zelf dient de motor van de auto te worden uitgeschakeld. Bij de keuring mag – naast de rijder zelf – maximaal één andere persoon uit het team van de rijder aanwezig zijn. Deze persoon dient zich te houden aan de instructies van de organisatie.

Bij een technische controle is de toegepaste methode van de TC en zijn de door de TC gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.

Indien een auto is goedgekeurd kan er een herkenningsteken aan de auto worden bevestigd, ten teken dat de auto tot de training en wedstrijd kan worden toegelaten.

Een auto die niet wordt goedgekeurd, is uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.

De Wedstrijdleader en de Sportcommissarissen zijn gerechtigd zowel voor, tijdens, als na de wedstrijden bij bepaalde door haar aan te wijzen auto's, ter controle een (na)keuring te laten verrichten. In verband waarmee de auto's die deelnemen eventueel niet eerder worden vrijgegeven, dan nadat de hierboven bedoelde aanwijzing c.q. keuring heeft plaatsgevonden. De aangewezen auto's blijven ter beschikking van de Wedstrijdleader en de Sportcommissarissen op een door hen aangegeven plaats.

De deelnemer moet op verzoek van de HTC bij de technische keuring behulpzaam zijn indien de HTC vraagt een (onder)deel van het deelnemend voertuig zelf te demonteren of dit door zijn monteurs te laten doen. De aan de deelnemer gevraagde demontagewerkzaamheden moeten aanvangen binnen de door de HTC gestelde tijdslimiet. Als hier geen gehoor aan gegeven wordt rapporteert de HTC dit aan de Wedstrijdleader. De deelnemer moet de aanwijzingen van de officials steeds stipt opvolgen.

Een auto waarvan de constructie of conditie gevaar kan opleveren, kan door de Wedstrijdleader – op advies van de HTC – worden uitgesloten van (verdere) deelname aan de wedstrijd.

Om (specificaties van) onderdelen ongeschonden en in de staat waarin gestart/gefinisht is, te 'bewaren', kunnen onderdelen worden verzegeld, onder andere door middel van het aanbrengen van speciale lak, zegeldraad met loodjes, genummerde of digitale zegels en/of andere vormen van verzegeling. Het risico van een verbroken, beschadigde, verwijderde of gemanipuleerde verzegeling ("non-conformiteit van een verzegeling") ligt bij de deelnemer.

Het niet voldoen aan in verband met deze keuring door de Wedstrijdleader of HTC te nemen beslissingen of gegeven aanwijzingen, dan wel de non-conformiteit van een verzegeling, heeft weigering van deelname, diskwalificatie of een andere door de Sportcommissarissen te bepalen straf tot gevolg.

Noch de KNAF, noch de organiserende vereniging, noch haar bestuursleden en officials, noch de medewerkers van en op het circuit, zijn verantwoordelijk voor enig in verband met deze keuring ontstaan gevolg of ontstane schade. Onderdelen die vervangen moeten worden na (gedeeltelijke) demontage, zoals bijvoorbeeld pakkingen, zijn voor rekening van de deelnemer.

5.7 Camera

Gedurende de gehele wedstrijd moeten alle deelnemers in hun auto een camera ingebouwd hebben. Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer om ervoor te zorgen dat de camera geplaatst is conform de voorschriften hieronder, dat de batterijen voldoende opgeladen zijn en dat de geheugenkaart voldoende capaciteit heeft om alle ritten op te nemen. De geheugenkaart van de camera dient voorafgaand aan ieder evenement te worden leeggemaakt. De datum en tijd van de camera dienen correct te zijn ingesteld.

De deelnemer moet ervoor zorgen dat de camera correct werkt en alle activiteiten op de baan opneemt (inclusief de training). De camera moet in werking zijn vanaf het aankomen op de pre-grid tot de terugkeer in de paddock. De officials moeten op elk moment de beelden kunnen verkrijgen gedurende de wedstrijd.

De beelden moeten bekeken kunnen worden met behulp van het materiaal van de deelnemer (laptop of tablet), die moet zorgen voor een correcte werking ervan.

Het gewicht van het camerasysteem is inbegrepen in het minimum gewicht van de auto.

Plaatsing van de camera: in de auto, naar voren gericht en op zodanige wijze geplaatst dat de baan en het stuur van het voertuig duidelijk zichtbaar zijn.

- 2CV Cross, Rookie, SuperNationals, RX3 en RX1: camera in de auto, naar voren gericht en op zodanige wijze geplaatst dat de baan en het stuur van het voertuig duidelijk zichtbaar zijn.
- Andere klassen: camera naar achteren gericht, plaatsing achter de stoel van de bestuurder met duidelijk zicht op de baan.

Een tweede camera, die in de andere dan de voorgeschreven richting filmt, is aanbevolen.

Non-conformiteit met dit artikel kan door zowel de Wedstrijdleader als de Sportcommissarissen bestraft worden. De

Wedstrijdleader heeft de bevoegdheid een tijdsraf, positiestraf of zwarte vlag op te leggen, dan wel een kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen.

Art. 6 TOEGELATEN DEELNEMERS

De in Nederland gehouden Rallycross-wedstrijden staan open voor die rijders en rijdsters, die in het bezit zijn van een de juiste Rallycrosslicentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobiellclub. ~~Voor de deelneming aan de Rallycross-wedstrijden tellend voor enig FIA-kampioenschap is het daadwerkelijk hebben van een internationale licentie vereist.~~Zie het KNAF Reglementenboek 2025 - Reglement Licenties.

De organisatoren behouden zich het recht voor, om voor de desbetreffende wedstrijden, rijders met nationale licentie zich voor deelname te laten kwalificeren.

Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen.

6.1 Licenties en leeftijden per klasse

Klasse	Licentie	Deelname vanaf (leeftijd)	Deelname tot en met (leeftijd)
Minibuggy a) 6 t/m 9 jaar b) 10 t/m 12 jaar	Club of EU/N Minibuggy	a) 6 jaar oud b) Kalenderjaar waarin de leeftijd van 10 jaar wordt bereikt.	a) Kalenderjaar waarin de leeftijd van 9 jaar wordt bereikt. b) Kalenderjaar waarin de leeftijd van 12 jaar wordt bereikt.
RST	Club of EU/N Junior	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 12 jaar wordt bereikt.	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 18 jaar wordt bereikt.
Cross Car Junior	Club of EU/N Junior	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 11 jaar wordt bereikt.	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 18 jaar wordt bereikt.
Rookie	Club of EU/N Rookie	Kalenderjaar waarin de leeftijd van 16 jaar wordt bereikt.	/
2CV		18 jaar oud	
Cross Cars Senior / KC Cup			
Superbuggy RX	Club, EU/N of FIA	(indien FIA-licentie, minimale leeftijd behorend bij die licentie)	/
RX3			
Supernationals MIN / PLUS			
RX1			

Inschrijvingen die in strijd zijn met de condities van de bovenstaande tabel, kunnen worden geweigerd.

Het BSRX kan individuele rijders dispensatie verlenen ten aanzien van de bovenstaande minimum- en maximumleeftijden. Dit kan zowel voor een volledig seizoen als voor een individuele wedstrijd. Dispensatie zal slechts bij wege van uitzondering worden verleend en enkel op basis van gegronde redenen (rijvaardigheid, prestaties, veiligheid, etc.). Tegen de toewijzing of afwijzing van een dispensatieverzoek staat geen protest of beroep open.

6.2 Aansprakelijkheid

6.2.1 Deelnemers aan trainingen, races en/of andere (onderdelen) van evenementen dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van die activiteiten. Als direct of indirect gevolg van de activiteiten kunnen deelnemers (i) zelf schade lijden en (ii) aansprakelijk worden gesteld voor schade die zij jegens anderen veroorzaken.

6.2.2 De mogelijke aansprakelijkheid van diverse betrokken partijen wordt uitgesloten c.q. beperkt zoals uiteengezet in het als Bijlage 2 bij dit reglement gevoegde KNAF modelformulier "uitsluiting van aansprakelijkheid". Het gebruik van door de KNAF geautoriseerde Engelse, Duitse of Franse vertalingen is toegestaan. Dit formulier dient in originele, ongewijzigde vorm te worden gebruikt. De in het formulier weergegeven regeling wordt automatisch van kracht door inschrijving voor evenementen waarop dit reglement van toepassing is. Om administratieve redenen zal de organisator iedere deelnemer het formulier laten ondertekenen. Zonder ondertekend formulier zal de deelnemer niet tot een evenement worden toegelaten.

6.2.3 De organisator van een evenement is verplicht te voldoen aan het bepaalde in het KNAF Reglement Verzekeringen.

6.3 Verwisseling van bestuurders

Na ontvangst van de inschrijving is verwisseling van de ingeschreven bestuurder niet toegestaan. Ook tijdens trainings-, selectie- en/of ritten mag slechts één persoon in de auto plaatsnemen, en wel hij of zij die als bestuurder overeenkomstig de bepalingen van dit Reglement heeft of is ingeschreven.

6.4 Weigering van bestuurders

De Wedstrijdleider is gerechtigd een bestuurder van het deelnemen en/of verdere deelneming aan de training en/of wedstrijd te weigeren met opgave van redenen. Tijdens de training en/of wedstrijd ~~kunnen officials~~ kan de Wedstrijdleider de bestuurders beoordelen op hun geschiktheid om aan de wedstrijd deel te nemen.

Bovendien kan de Wedstrijdleider besluiten slechts een beperkt aantal rijders in een bepaalde klasse toe te laten tot de ritten. Hiertoe kan zij voor of tijdens de training een selectie toepassen ter bepaling welke deelnemers uiteindelijk tot de ritten zullen worden toegelaten, ook al hebben de bij die selectie afvallende deelnemers een definitieve acceptatie ontvangen.

Tot slot kan in het Bijzonder Reglement of een bulletin per klasse een maximum aantal deelnemers worden bepaald.

6.5 Veiligheid voor de rijder

Iedere deelnemer moet:

- 6.5.1 Een helm dragen met FIA goedkeuring volgens FIA- standaard 8860-2018, 8860-2018-ABP, 8860-2010 (tm 2028) of 8859-2015. (technical list Nr 25).
- 6.5.2 Gebruik maken van een HANS systeem met FIA goedkeuring volgens FIA Standaard 8858-2010 (technical list Nr 29).
- 6.5.3 Een brandvertragende overall dragen met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.4 Brandvertragende schoenen dragen met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018(technical list Nr 27&74).
- 6.5.5 Brandvertragend ondergoed aan hebben met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.6 Brandvertragende sokken dragen met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000/8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.7 Brandvertragende Balaclava met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram/8856-2018 (technical list Nr 27&74) dragen.
- 6.5.8 Brandvertragende handschoenen aan hebben met FIA goedkeuring volgens FIA standaard 8856-2000 met hologram /8856-2018 (technical list Nr 27&74).
- 6.5.9 Een bril of vizier dragen in die gevallen dat zijn voertuig niet van een voorruit is voorzien (open voertuigen), of indien de HTC of Wedstrijdleiding daartoe de instructie geeft.
- 6.5.10 Goed in zijn stoel verankerd zijn d.m.v. zijn veiligheidsharnas met FIA keurmerk. Alle veiligheidsmiddelen op een correcte manier gebruiken.
- 6.5.11 De zijruiten ~~aan de bestuurderszijde~~ aan de voorzijde van het voertuig gesloten houden. De zijruit aan de achterzijde van het voertuig mag worden verwijderd aan de niet-bestuurderszijde, indien de HTC of Wedstrijdleiding daarvoor toestemming heeft gegeven.
- 6.5.12 Een geldig medisch certificaat hebben of uit een land komen, waar het hebben van een licentie automatisch een medische goedkeuring inhoudt.

6.6 Alcohol, drugs, stimulerende en verdovende middelen

Voor overtredingen op het gebruik van alcohol, drugs, stimulerende en verdovende middelen wordt verwezen naar het KNAF reglementen boek artikel 4 (reglement doping) en artikel 5 (KNAF Anti-Alcohol Reglement).

Indien geen testapparatuur op een evenement aanwezig is, maar visueel met voldoende mate van zekerheid is vastgesteld dat een rijder vóór of tijdens het evenement alcohol, drugs, stimulerende of verdovende middelen gebruikt, dan kunnen de Sportcommissarissen besluiten de rijder uit te sluiten van deelname of te diskwalificeren.

6.7 Bekendheid met en onderwerping aan de reglementen

Iedere deelnemer die zich inschrijft voor een wedstrijd, wordt geacht de relevante reglementen (KNAF Reglementenboek, dit reglement, Technisch Reglement Rallycross, het bijzonder reglement voor het evenement, eventuele bulletins en andere van toepassing verklaarde reglementen) te kennen. Gebrek aan reglementenkennis komt te allen tijde voor rekening en risico van de deelnemer.

In geval van ~~dispuut~~ of onduidelijkheid en/of mogelijkheid tot tweërlei uitleg van enig gestelde in het Algemeen Rallycross Reglement en/of het bijzonder reglement voor die wedstrijd enig reglement zal de interpretatie van de Wedstrijdleader of Sportcommissarissen "volgens de geest van het reglement" maatgevend zijn.

Iedere deelnemer aan en iedere bestuurder in een wedstrijd, georganiseerd door of onder auspiciën van een bij de KNAF aangesloten organisatie, erkent de Wedstrijdleader, het college van Sportcommissarissen en/of het College voor Autosport Rechtspraak als enige sportief rechterlijke instantie en onderwerpt zich onherroepelijk aan haar hun gezag. Andere rechtsgangen (bijv. de burgerlijke rechter) zijn uitgesloten.

Art. 7 INSCHRIJVEN EN AFMELDEN

7.1 Inschrijven

De inschrijving wordt minimaal 4 weken voor het evenement geopend, met een eerste sluitingsdatum minimaal 2 weken 5 dagen voor het evenement, het staat de organisator vrij om een langere termijn tegen verhoogd inschrijfgeld tot uiterlijk 3 dagen voor het evenement in te stellen (tenzij anders vermeld op het betreffende inschrijfformulier). Gelijktijdig met de inschrijving dient het verschuldigde inschrijfgeld via bankoverschrijving te worden voldaan.

Op het inschrijfformulier voor de betreffende wedstrijd staat het inschrijfgeld vermeld dat voor elke wedstrijd zal worden geheven. Indien men aldus heeft ingeschreven voor een wedstrijd en ZONDER afmelding niet aan de start van de wedstrijd verschijnt, dient men bij de eerstvolgende deelname aan een wedstrijd alsnog het inschrijfgeld van de niet afgemelde wedstrijd te voldoen.

Er mag slechts één deelnemer per auto worden ingeschreven en elke deelnemer mag per wedstrijddag slechts in één auto in één klasse deelnemen. Een deelnemer heeft echter het recht het voertuig, dat opgegeven werd op de inschrijvingsaanvraag, te wijzigen voor een ander voertuig in dezelfde klasse en dit tot op het moment van de (eerste) technische keuring. Onder wedstrijddag wordt verstaan alle trainingen, zowel vrije als verplichte en de te verrijden ritten. Het organisatiecomité mag een inschrijving, met opgaaf van redenen, weigeren (art. 3.14 Code Sportif International (CSI)).

7.2 Inschrijftermijn

De inschrijftermijn en verschuldigde inschrijfgelden zullen in het bijzonder reglement van de betreffende wedstrijd medegedeeld worden.

7.3 Afmelden

De wijze van afmelding zal vermeld worden in het bijzonder reglement van de betreffende wedstrijd. Afmelding geschiedt door een e-mail aan de organisator op het mailadres vermeld in het bijzonder reglement. Afmelding op de wedstrijddag zelf dient mondeling plaats te vinden bij de Rijderscontactpersoon. Een deelnemer die zich tijdens de wedstrijd afmeldt voor de rest van het evenement, wordt niet meer opgenomen in startopstellingen die gepubliceerd worden na het moment van afmelding.

7.4 Onjuiste verklaringen

Elke onjuiste verklaring, al dan niet opzettelijk gedaan, in enig formulier zoals in artikel 7.1 genoemd, heeft nietigheid van het betrokken formulier ten gevolge. Hij of zij, die in enig formulier een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan misdragingen en gestraft worden volgens de bepalingen van de geldige reglementen en volgens de bepalingen van de CSI.

Art. 8 WEDSTRIJDVERLOOP

Een wedstrijd begint met de administratieve controle en technische keuring gevolgd door de trainingen. Na de administratieve controle Voorafgaand aan de start van de trainingen, wordt een deelnemerslijst gepubliceerd per klasse. Daarna worden de manches, verdeeld in ritten, verreden. Als afsluiting van de wedstrijddag zijn er de semifinales en/of de finales.

Het definitieve aantal wedstrijdronden dient uiterlijk tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden. Voor merkraces en/of klassen en/of wedstrijddelen, kan hierop in het bijzonder reglement voor die wedstrijd een uitzondering gemaakt worden. De Wedstrijdleader is gerechtigd, indien het wedstrijdverloop of het aantal inschrijvingen daartoe aanleiding geeft, klassen en/of groepen te wijzigen en/of samen te voegen. Ook is de Wedstrijdleader tijdens het evenement gerechtigd heats, semifinales en finales te schrappen of het aantal te rijden ronden te beperken. Bij overmacht door weersomstandigheden/tijdschema zullen die manches tellen, die op de betreffende wedstrijddag verreden zijn.

8.1 Tijdschema en/of bijzonder reglement

Het tijdschema en/of bijzonder reglement van de betreffende wedstrijd wordt vóór aanvang van de wedstrijd gepubliceerd

op de website van de organiserende vereniging Sportity. Het bijzonder reglement van een wedstrijd zal bovendien op de KNAF site gepubliceerd worden. Het tijdschema op de website van de organiserende vereniging Sportity prevaleert te allen tijde boven een tijdschema opgenomen in een bijzonder reglement.

Een weekend telt als één wedstrijd dag, tenzij uit de kampioenskalender of andere informatie blijkt dat in één weekend twee afzonderlijke wedstrijden worden verreden.

8.2 Briefing

Iedere rijder dient verplicht aanwezig te zijn bij de rijdersbriefing. Tijdstip en locatie dienen te zijn vermeld op het tijdschema. Aanwezigheid kan gecontroleerd worden door middel van een handtekeningenlijst. Iedere rijder is zelf verantwoordelijk deze vóór het einde van de briefing te ondertekenen. Bij gebrek aan een handtekening wordt de rijder voorondersteld niet bij de briefing aanwezig te zijn geweest. Afwezigheid bij de rijdersbriefing kan door de Sportcommissarissen bestraft worden.

De Wedstrijdleader mag ervoor kiezen de rijdersbriefing (gedeeltelijk of volledig) schriftelijk te laten plaatsvinden door publicatie op Sportity.

8.3 Training en warm-up

In het bijzonder reglement en/of tijdschema staan de tijden vermeld, waarop de deelnemers kunnen ~~e.g. moeten~~ trainen. Een rijder welke niet kan aantonen in de drie jaren voorafgaand aan de begindatum van de wedstrijd op het betreffende circuit te hebben gereden, is verplicht minimaal 3 ronden te trainen, ook als er in het programma geen verplichte training wordt aangegeven. De Wedstrijdleader kan een Deelnemer verplichten om deel te nemen aan de Training. Deelnemers die niet trainen op de aangegeven tijd, of tijdens de training onvoldoende wagenbeheersing tonen, kunnen door de Wedstrijdleader uitgesloten worden van verdere deelname. De bestuurders mogen uitsluitend aan de training deelnemen met auto's reeds van correcte wedstrijdnummers voorzien, technisch goedgekeurd en die hij/zij tijdens de resterende wedstrijd dag gebruikt. Er worden minimaal 3 trainingsronden gereden.

Bij een tweedaags evenement kan aan het begin van de tweede dag een warm-up worden ingepland. Deze telt 2 ronden. Deelname is niet verplicht.

Tijdens een training en warm-up worden de auto's worden één voor één gestart, waarbij het totaal aantal toegelaten auto's door de Wedstrijdleader wordt vastgesteld. Maximaal 15 minuten voor het einde van de training c.q. warm-up kan de pré-grid door de Wedstrijdleader gesloten worden.

De Wedstrijdleader mag ervoor kiezen om voertuigen per klasse op te roepen voor de training of warm-up. Deelnemers die niet (tijdig) reageren op een dergelijke oproep, verliezen hun recht op deelname aan de training of warm-up.

8.4 Einde rit en klassering

Een training of rit wordt beëindigd, zodra de eerste deelnemer in deze training of rit het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. Dit wordt door de Wedstrijdleader kenbaar gemaakt d.m.v. de zwart-wit geblokte vlag. In elke rit worden de deelnemers geklasseerd naar hun rijtijd.

Na de finish dienen rijders:

- a) actief en veilig af te remmen;
- b) achter de deelnemer te blijven rijden die voor hen rijdt;
- c) terug te keren naar de paddock conform eventuele instructies;
- d) instructies van baancommissarissen en andere officials op te volgen;
- e) hun helm op te houden en gordels vast te laten zolang ze zich op het circuit bevinden;
- f) indien zij daartoe de instructie ontvangen, hun auto aan te bieden voor een technische (na)keuring tot het moment dat deze wordt vrijgegeven.

Bij overtreding van lid a t/m e van dit artikel kan een tijdstraf, positiestraf of zwarte vlag worden opgelegd. Deze straf wordt opgelegd door de Wedstrijdleader. De Wedstrijdleader kan er tevens voor kiezen de kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen voor beoordeling en bestraffing conform de CSI.

8.5 Aantal ronden en Jokerlap

Er zullen maximaal 6 ronden per rit worden verreden. Tenzij de Wedstrijdleader een ander aantal doorgeeft tijdens de rijdersbriefing, tellen de manches 4 ronden en de (semi)finale 5 ronden, waarvan steeds 1x de "Jokerlap". Aan het aantal ronden op een "rondebord" kunnen geen rechten worden ontleend, deelnemers zijn zelf verantwoordelijk om het aantal ronden te tellen.

Het niet nemen van de "Jokerlap" betekent 30 strafseconden. Gebeurt dit in een (semi)finale dan wordt de deelnemer teruggezet naar de laatste plaats in die (semi)finale.

Voor het meer dan één keer per manche of finale nemen van de "Jokerlap" kan door de Wedstrijdleider een tijdstraf van maximaal 5 seconden (per overtreding) of een positiestraf worden opgelegd.

Bij het uitrijden van de "Jokerlap" hebben de auto's op het reguliere circuit voorrang.

8.6 Start

Er worden 3 of 4 manches gereden met een startgrid formatie van 5 posities op 1 rij, 2-2-2 versprongen startopstelling, 3-2-3 versprongen startopstelling of een 4-3-4 versprongen startopstelling. Ten laatste Tijdens de rijdersbriefing of in een bulletin wordt de startopstelling bekend gemaakt. De Wedstrijdleider behoudt het recht hiervan af te wijken.

Het startsein wordt gegeven door middel van een lichtsignaal of een rood-wit-blauwe vlag. De start vindt plaats zodra het groene lichtsignaal aan gaat of de vlag wordt neergelaten.

8.6.1 Startopstelling procedure 5 posities op 1 rij.

1^{ste} reeks: volgens loting.

2^e reeks: zie bijlage 3a (5-op-1 rij), 3b (2-2-2), 3c (3-2-3) of 3d (4-3-4). Binnen zijn Groep, mag de rijder met de snelste tijd zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.*

3^e reeks: zie bijlage 4a (5-op-1 rij), 4b (2-2-2), 4c (3-2-3) of 4d (4-3-4). Binnen zijn Groep, mag de rijder met de langzaamste tijd zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de op één na langzaamste tijd, enz.*

4^e reeks: zie bijlage 3a (5-op-1 rij), 3b (2-2-2), 3c (3-2-3) of 3d (4-3-4). Binnen zijn Groep, mag de rijder met de snelste tijd zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.*

De startnummers in de bijlagen 3 en 4 verwijzen naar het klassement van de vorige reeks.

2^{de} reeks: volgens de uitslagen van de 1^{ste} reeks. De rijder met de snelste tijd mag zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.* De reeks begint met in groep 1 de rijders met de snelste tijden in de vorige reeks en eindigt met de rijders met de traagste tijden.

3^{de} reeks: volgens het resultaat van de 2^{de} reeks. De rijder met de langzaamste tijd mag zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijders met de op één na langzaamste tijd, enz.* De reeks begint met in groep 1 de rijders met de traagste tijden in de vorige reeks en eindigt met de rijders met de snelste tijden.

4^{de} reeks: volgens het resultaat van de 3^{de} reeks. De rijder met de snelste tijd mag zijn startplaats kiezen, vervolgens de rijder met de tweede snelste tijd, enz.* De reeks begint met in groep 1 de rijders met de snelste tijden in de vorige reeks en eindigt met de rijders met de traagste tijden.

* Indien er gelijkheid in tijden bestaat, zal de beste tijd van de vorige reeks beslissend zijn.

De reeksen worden qua aantal deelnemers ingedeeld conform onderstaande tabel.

Aantal deelnemers in klasse	Groep 1	Groep 2	Groep 3	Groep 4	Groep 5	Groep 6
30	5	5	5	5	5	5
29	5	5	5	5	4	5
28	5	5	5	5	4	4
27	5	5	5	4	4	4
26	5	5	4	4	4	4
25	5	5	5	5	5	-
24	5	5	5	4	5	-
23	5	5	5	4	4	-
22	5	5	4	4	4	-
21	5	4	4	4	4	-
20	5	5	5	5	-	-
19	5	5	4	5	-	-
18	5	5	4	4	-	-

17	5	4	4	4	-	-
16	4	4	4	4	-	-
15	5	5	5	-	-	-
14	5	4	5	-	-	-
13	5	4	4	-	-	-
12	4	4	4	-	-	-
11	4	3	4	-	-	-
10	5	5	-	-	-	-
9	4	5	-	-	-	-
8	4	4	-	-	-	-
7	3	4	-	-	-	-
6	3	3	-	-	-	-
5	5	-	-	-	-	-
4	4	-	-	-	-	-
3	3	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-

Voor de twee laatste Groepen staat het vast dat de EVEN nummers de voorlaatste Groep vormen en de ONEVEN nummers de laatste Groep. Het aantal deelnemers in een Groep mag door de Wedstrijdleader worden gewijzigd, bijvoorbeeld om de deelnemers zo gelijk mogelijk over de Groepen te verdelen.

8.3.2 Startprocedure 2-2-2.

De startopstelling 2-2-2 is een versprongen startgrid formatie met vooraf bekende startopstellingen.

8.3.3 Startprocedure 3-2-3.

De startopstelling 3-2-3 is een versprongen startgrid formatie met vooraf bekende startopstellingen.

8.3.4 Startprocedure 4-3-4.

De startopstelling 4-3-4 is een versprongen startgrid formatie met vooraf bekende startopstellingen.

8.6.2 Aanwezigheid pre-grid en afmelden

Alle deelnemers van de volgende Groep moeten aanwezig zijn in de pre-grid zone terwijl de huidige Groep wordt samengesteld. Dit zal de organisator toelaten een correcte startopstelling te maken. Indien een deelnemer niet kan starten in zijn Groep, dient hij de "Pré-Grid" verantwoordelijke **Rijderscontactpersoon** hiervan te verwittigen voor de start van de eerste Groep in zijn klasse. Het niet of niet-tijdig informeren kan door de Wedstrijdleader bestraft worden met een tijd- of positiestraf opgelegd in de eerstvolgende rit, ongeacht of dat een manche of (semi)finale is.

Voertuigen dienen op eigen kracht vanuit de paddock naar de startgrid te komen, bij gebreke waarvan zij zullen worden beschouwd als "niet starter".

8.6.3 Afwijkende startopstelling

Indien een deelnemer niet of niet tijdig op de startgrid aanwezig is, heeft de Wedstrijdleader het recht de Groep zonder deze deelnemer te starten. De Wedstrijdleader zal beslissen de startgrid aan te passen ("doorschuiven"), dan wel enkel de aanwezige deelnemers van de Groep te laten starten zonder aanpassing van de startgrid.

8.7 Valse start

Een valse start wordt veroorzaakt indien een deelnemer vertrekt van zijn startplaats voordat het startsein is gegeven. Er zullen officials worden aangesteld die tot taak hebben valse starts **en straffen** vast te stellen. **Ook de Wedstrijdleader is te allen tijde bevoegd een valse start uit te roepen. De Wedstrijdleader bepaalt of, en zo ja welke deelnemer een straf krijgt voor de valse start.**

8.7.1 Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een **manche**, zal éénmaal opnieuw mogen starten in die manche en zal 2x de jokerlap moeten nemen. De veroorzaker van een valse start wordt **gewaarschuwd** **verwittigd** door het bord "Jumpstart" aan hem/haar te tonen. Een herhaalde valse start in dezelfde manche van dezelfde deelnemer resulteert in diskwalificatie voor die betreffende manche en elke herhaalde start hiervan.

8.7.2 Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een **(semi)finale**, zal éénmaal opnieuw mogen starten in die **(semi)finale** en zal 2x de jokerlap moeten nemen. De veroorzaker van een valse start wordt **gewaarschuwd** **verwittigd** door het bord "Jumpstart" aan hem/haar te tonen. Na een herhaalde valse start in enige **(semi)finale** mag betreffende deelnemer niet meer starten in die **(semi)finale** en elke herhaalde start hiervan. Wat betreft het dag-klassement krijgt deze deelnemer de laatste plaats in die **(semi)finale** nog voor de niet-starters.

8.8 Onderbreking van de rit / herstart

Onderbrekingen van de rit, zogenaamde 'herstarts', zullen slechts worden toegestaan, indien de betreffende rit door de Wedstrijdleader op reglementaire wijze is gestaakt. Alle andere voorvallen zullen worden beschouwd als 'force majeure' (overmacht). Deelnemers die worden toegelaten tot de herstart, nemen dezelfde startposities in als bij de initiële rit. De herstart bedraagt hetzelfde aantal rondes als de initiële rit.

8.9 Manches

Per manche wordt een puntenklassement opgemaakt, waarbij de snelste tijd 1 punt, de daaropvolgende tijd 2 punten etc. krijgt toebedeeld. Deelnemers die uitvallen tijdens de manche krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en bij diskwalificatie worden er 95 punten toegekend. Resultaten uit twee (drie) van de drie (vier) verreden manches van een rijder worden bij elkaar opgeteld ter bepaling van de plaats in een van de **(semi)finale**s. Ten laatste op het moment van de rijdersbriefing maakt de Wedstrijdleader bekend hoeveel manches er zullen worden verreden (drie of vier). ~~Alleen deelnemers die twee manches hebben uitgereden en een tijd gekregen hebben worden toegelaten tot de (semi)finale.~~ Indien er gelijkheid in aantal punten tussen deelnemers bestaat zullen de punten van de niet meetellende manche bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd van gelijk welke manche beslissend zijn.

2CV Cross (clubsport)

Voor de 2CV cross is er een afwijkende puntentelling van toepassing waarbij alle punten van de manches bij elkaar opgeteld worden voor het dagklassement. Er worden geen finales gereden. De puntenverdeling van alle manches is als volgt:

1 ^e plaats	30 punten
2 ^e plaats	27 punten
3 ^e plaats	24 punten
4 ^e plaats	22 punten
5 ^e plaats	20 punten
6 ^e plaats	18 punten
7 ^e plaats	16 punten
8 ^e plaats	14 punten
9 ^e plaats	12 punten
10 ^e plaats	10 punten
11 ^e plaats	8 punten
12 ^e plaats	6 punten
13 ^e t/m 24 ^e plaats	5 punten
Uitval	0 punten

Als een deelnemer wel aanwezig is geweest maar door uitval geen enkel punt heeft gescoord wordt in de einduitslag voor die wedstrijddag 1 punt toegekend.

Het totaal van het aantal behaalde punten op een wedstrijddag bepaalt het dagklassement. Dit dagklassement bepaalt de verdeling van de prijzen, beschikbaar voor die dag. Bij meerdere gelijk geëindigde deelnemers, telt het aantal behaalde overwinningen in de manches, daarna 2^e plaatsen enz. Als dit geen uitkomst biedt wordt gekeken naar de 1^e manche waarvan de punten het hoogst zijn. Bijv. 30/24/22 staat hoger dan 24/30/22. Dit geldt voor zowel het dagklassement als het totale kampioenschap.

8.10 Semifinales en finales (niet voor 2CV Cross)

De startopstellingen van de semifinales en finales bestaan uit acht auto's, verdeeld over drie rijen (3-2-3).

Alleen deelnemers die twee manches hebben uitgereden en een tijd gekregen hebben worden toegelaten tot de (semi)finale.

8.10.1 Semifinale

De best geklasseerde deelnemers zijn gekwalificeerd voor de semifinales. ~~een deelnemer moet hiervoor minstens tweemaal een finishtijd hebben behaald.~~ In een klasse moeten **minstens 10 geklasseerde deelnemers** zijn om

semifinales te kunnen rijden. De eerste semifinale is voor de volgende geklasseerden (2-4-6-8-10-12-14-16), de tweede semifinale zal voor de overige geklasseerden zijn (1-3-5-7-9-11-13-15).

De beste gekwalificeerde semifinalist mag, desgewenst in afwijking van bovenstaande verdeling, als eerste een positie kiezen, vervolgens de als tweede gekwalificeerde semifinalist, enz.

8.10.1.1 Niet starters in de semifinales worden geklasseerd aan de hand van hun kwalificatiepositie na 3 (of 4) manches en achter eventuele doorschuivers. ~~Voertuigen dienen op eigen kracht vanuit de paddock naar de startgrid te komen, bij gebreke waarvan zij zullen worden beschouwd als "niet starter".~~ De Opegevallen positie(s) wordt(en) opgevuld door de geklasseerde deelnemers door te schuiven en de best geklasseerde deelnemer neemt de eerste leeggekomen positie in.

8.10.1.2 Uitvallers in de semifinale worden geklasseerd naar hun laatste doorkomst over de finishlijn. Indien uitval plaatsvindt in de eerste ronde dan zullen de betrokken deelnemers worden geklasseerd overeenkomstig de volgorde startpositie in die semifinale.

8.10.1.3 Indien het deelnemersaantal in een bepaalde klasse daartoe aanleiding geeft, is de Wedstrijdleader gerechtigd één of meer (semi)finaleritten te laten vervallen of toe te voegen. Een en ander dient bij voorkeur tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden, maar kan omwille van omstandigheden ook gedurende de wedstrijd dag worden besloten.

8.10.1.4 Een niet gefinishte deelnemer of een deelnemer met minder afgelegde ronden kan door naar de finale.

8.10.2 Finale ~~(niet voor 2CV Cross)~~

De 4 best geklasseerde deelnemers van elke semifinale zijn gekwalificeerd voor de finale. De nummers 1 van de semifinales verdelen de eerste twee startplekken (snelste overall tijd in semifinale op pole), de nummers 2 verdelen de startplekken drie en vier, de nummers 3 verdelen de startplekken vijf en zes, de nummers 4 verdelen de startplekken zeven en acht.

Bij gebrek aan semifinales, zijn de 8 best gekwalificeerde deelnemers vanuit de manches gekwalificeerd voor de finale. De best gekwalificeerde deelnemer op de eerste startplaats, de als tweede gekwalificeerde deelnemer op de tweede startplaats, etc.

De beste gekwalificeerde finalist mag, desgewenst in afwijking van bovenstaande verdeling, als eerste een positie kiezen, vervolgens de als tweede gekwalificeerde finalist, enz.

8.10.2.1 De gekwalificeerde deelnemers dienen volgens de gegeven instructies direct aan te sluiten voor de betreffende finale. Bij afwezigheid zal zonder de gekwalificeerde deelnemers worden gestart. De plaats behaald in de finale zal tevens de plaats in het eindklassement van de dag zijn. Het dagresultaat voor de deelnemers uit de semifinale die niet gekwalificeerd waren voor de finale, wordt bepaald aan de hand van de overall gereden tijden tijdens de semifinales, waarbij de snelste geëindigde deelnemers van de zelfde behaalde positie als beste geklasseerd wordt, vervolgens de volgende gelijk geëindigde deelnemers, etc.

8.10.2.2 In de finale worden niet starters als laatste geklasseerd, bij meerdere niet starters worden ze geklasseerd naar hun startpositie in de betreffende finale en achter eventuele doorschuivers. ~~Voertuigen dienen op eigen kracht vanuit de paddock naar de startgrid te komen, bij gebreke waarvan zij zullen worden beschouwd als "niet starter".~~ De Opegevallen positie(s) wordt(en) opgevuld door de geklasseerde deelnemers door te schuiven en de best geklasseerde deelnemer neemt de eerste leeggekomen positie in.

8.10.2.3 Uitvallers in de finale worden geklasseerd naar hun laatste doorkomst over de finishlijn. Indien uitval plaatsvindt in de eerste ronde dan zullen de betrokken deelnemers worden geklasseerd overeenkomstig de volgorde van hun startpositie in die finale.

8.10.2.4 Indien het deelnemersaantal in een bepaalde klasse daartoe aanleiding geeft, is de Wedstrijdleader gerechtigd een of meer finaleritten te laten vervallen, samen te voegen of toe te voegen. Een en ander dient bij voorkeur tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden, maar kan omwille van omstandigheden ook gedurende de wedstrijd dag worden besloten.

8.11 Track limits en penalty markers

Het met 4 wielen buiten de baan geraken met of zonder tijdsbesparing kan een tijdstraf, positiestraf of zwarte vlag tot gevolg hebben. Deze straf wordt opgelegd door de Wedstrijdleader. De Wedstrijdleader kan er tevens voor kiezen de kwestie door te verwijzen naar de Sportcommissarissen voor beoordeling en bestraffing conform de CSI.

Onder de baan wordt verstaan:

- de totale breedte van de verharding inclusief de curbstones voor wat betreft het verharde gedeelte;
- de zichtbare scheidingslijn tussen de bodemsoort van de baan en het zijgedeelte (de freesranden behoren dus niet

bij de baan) voor wat betreft het onverharde gedeelte.

Dispensatie van dit artikel kan enkel worden gegeven in die gevallen dat door de Wedstrijdleader of de Sportcommissarissen is geconstateerd dat er sprake was van een uitwijkmanoeuvre om een ongeval te voorkomen, of dat door force majeure na een crash de auto buiten de baan beland is en vervolgens weer op eigen kracht verder kan rijden.

Op een circuit kunnen langs de baan een aantal penalty markers (pionnen) geplaatst zijn. Het raken/omrijden van deze penalty markers kan maximaal 5 strafseconden (per overtreding) of een positiestraf tot gevolg hebben. Deze straf wordt opgelegd door de Wedstrijdleader.

8.12 Uitslag

De uitslag zal op de wedstrijddag bekend gemaakt worden. Protesten kunnen eventueel worden ingediend volgens de regels gesteld in art. 8.13.

8.13 Protestregeling

Zie ~~handleiding voor het instellen van beroepen en protesten~~ toepasselijke reglementen in het KNAF Reglementen Boek 2025, met ~~toevoeging van of in plaats van~~ de nuancering dat:

- het indienen van een technisch protest tegen een deelnemer automatisch het volgende inhoudt:
 1. herkeuring van de auto waartegen het protest is ingediend;
 2. herkeuring van de auto van de deelnemer die het protest indient.
- protesten tegen een fout, onregelmatigheid of de uitslag binnen een half uur na publicatie van de voorlopige uitslag **dienen te worden ingediend.**

8.14 Verlies recht op beloning

Iedere deelnemer/bestuurder, die ter gelegenheid van een wedstrijd wordt uitgesloten, geschorst of gediskwalificeerd, verliest ieder recht op het verkrijgen van een beloning, hem in de wedstrijd toegekend, inclusief eventuele startpremie(s). Zie tevens art. 9.5.



Art. 9 KAMPIOENSCHAPSWEDSTRIJDEN

Het bestuur van de Sectie Rallycross bepaalt jaarlijks in overleg met de KNAF welke wedstrijden meetellen voor het NK. Voorwaarden tot deelname aan de kampioenschapswedstrijden worden nader omschreven in het **dit** reglement ~~NK-Rallycross 2024~~.

9.1 Kampioenschappen

De volgende kampioenschappen zullen worden verreden:

- 1 Club kampioenschap 2CV Cross
- 2 Nederlands kampioenschap Rallycross Mini Buggy
- 3 Nederlands kampioenschap Rallycross RST Junior Cup
- ~~4 Nederlands kampioenschap Rallycross RST Senior Cup~~
- 5 Nederlands kampioenschap Rallycross RX3
- 6 Nederlands kampioenschap Rallycross Rookie
- 7 Nederlands kampioenschap Rallycross SuperNationals MIN
- 8 Nederlands kampioenschap Rallycross SuperNationals PLUS
- 9 Nederlands kampioenschap Rallycross RX1
- 10 Nederlands kampioenschap **Cross Cars** Junior
- 11 Nederlands kampioenschap **Cross Cars** Senior
- 12 Nederlands kampioenschap **Cross Cars** KC Cup
- 13 Nederlands kampioenschap Superbuggy RX

9.2 Inschrijving kampioenschap

Voor het kampioenschap hoeft niet te worden ingeschreven: deelnemers aan enige wedstrijd die meetelt voor het kampioenschap, nemen automatisch deel. ~~Voor deelname aan het kampioenschap als team dient, in afwijking van de regel hiervoor, wél vooraf te worden ingeschreven (punten worden toegekend vanaf het moment van inschrijving).~~ Er zal naar worden gestreefd eenieder zoveel mogelijk dezelfde wedstrijdnummers te geven in de te verrijden wedstrijden.

9.3 Kampioenschapskalender

De kalender met wedstrijden die meetellen voor het kampioenschap wordt door het BSRX bij kampioenschapsbulletin bekendgemaakt.

9.4 Puntenverdeling

De rijder met de meeste punten is winnaar van het betreffende Nederlands Kampioenschap Rallycross ongeacht de auto waarin hij/zij rijdt of gereden heeft, waarbij de punten behaald in één van de klassen door één rijder afzonderlijk zullen tellen. Er kan ook aangemeld worden als team, waarbij elk teamlid minimaal 30% van de wedstrijden gereden moet hebben. ~~Tijdens een wedstrijd mag er NIET gewisseld worden van teamlid: per wedstrijd zal slechts één teamlid de auto besturen.~~ Bij minder dan 5 deelnemers op de startlijst worden de deelnemers in die klasse indien mogelijk samengevoegd met een andere klasse. Indien twee of meer klassen samen een finale rijden, wordt desalniettemin voor iedere klasse een afzonderlijk eindklassement opgemaakt.

Een deelnemer kan met dezelfde auto niet meer veranderen van klasse na de eerste kampioenschapswedstrijd. De startlijst wordt opgemaakt na de technische keuring en/of training, dit gebeurt voor begin van de 1^e manche.

De punten voor het kampioenschap worden toegekend aan de finalisten, uitgezonderd 2CV cross waarbij alle punten van de gereden manches tellen voor het kampioenschap (puntentelling manches 2CV cross zie artikel 8.9).

in de finales:

1 ^e	20 punten	5 ^e	12 punten
2 ^e	17 punten	6 ^e	11 punten
3 ^e	14 punten	7 ^e	10 punten
4 ^e	13 punten	8 ^e	9 punten

in de semi finales (of na 3 manches):

9 ^e	8 punten	13 ^e	4 punten
10 ^e	7 punten	14 ^e	3 punten
11 ^e	6 punten	15 ^e	2 punten
12 ^e	5 punten	16 ^e	1 punt

Indien twee of meer deelnemers in het NK-eindklassement in een klasse eindigen met een gelijk puntenaantal, zal die rijder met de meeste eerste plaatsen winnaar zijn en indien dit geen beslissing brengt, de rijder met de meeste tweede plaatsen, enz.

De prijsuitreiking vormt een onderdeel van de wedstrijd en dient door diegene die meent recht te hebben op een prijs persoonlijk te worden bijgewoond. Prijzen welke niet persoonlijk tijdens de prijsuitreiking in ontvangst worden genomen, vervallen aan de organiserende vereniging. Dit laatste geldt ook voor de jaarlijkse NK prijsuitreiking. Prijzen kunnen ook

geldprijzen zijn.

9.5 Berekening kampioenschap

De berekening van het Kampioenschap voor alle klassen:

- Indien het kampioenschap meer dan 7 wedstrijden telt: de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, verminderd met 2 schrapresultaten.
- Indien het kampioenschap 6 of 7 wedstrijden telt: de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, verminderd met 1 schrapresultaat.
- Indien het kampioenschap minder dan 6 wedstrijden telt: de resultaten van alle wedstrijden van de officiële kalender, zonder schrapresultaat.
- Een diskwalificatie kan niet als schrapwedstrijd worden erkend.
- Het resultaat na een diskwalificatie wegens technische niet-conformiteit kan een diskwalificatie uit het kampioenschap betekenen.

Indien een deelnemer/bestuurder wordt gediskwalificeerd, verliest hij alle punten die hem in die wedstrijd zijn toegekend. Bij een dergelijke diskwalificatie worden de punten voor het kampioenschap in de klasse herzien en de punten van de overige finalisten opgewaardeerd.

9.6 Voortijdige beëindiging en/of vermindering van wedstrijden

De Wedstrijdleader is gerechtigd onder buitengewone omstandigheden één of meer wedstrijden voortijdig te beëindigen of het aantal ronden te beperken. Het BSRX kan bovendien het aantal wedstrijden verminderen, indien daartoe aanleiding bestaat. In geen geval worden dan de eventuele kosten die door deelnemers gemaakt zijn vergoed.

9.7 Bekers en prijzen

Voor de eerste drie van elke klasse zijn er bekens. Dit geldt zowel per wedstrijd als aan het einde van het seizoen, op basis van de kampioenschapsuitslag.

De prijsuitreiking op de wedstrijd vindt plaats 30 minuten na de finish van de laatste finale, althans zoveel eerder of later als door de Wedstrijdleader (via het tijdschema of Sportity) wordt aangegeven. De prijsuitreiking vormt een onderdeel van de wedstrijd en dient door diegene die meent recht te hebben op een prijs persoonlijk te worden bijgewoond. Indien een deelnemer ten onrechte een prijs heeft ontvangen, vanwege een wijziging in de uitslag, is deze verantwoordelijk om de prijs binnen 14 dagen na publicatie van de gewijzigde uitslag aan de rechthebbende te overhandigen.

Prijzen welke niet persoonlijk tijdens de prijsuitreiking in ontvangst worden genomen, vervallen aan de organiserende vereniging. Dit laatste geldt ook voor de jaarlijkse NK prijsuitreiking.

Prijzen kunnen ook geldprijzen zijn.

9.8 Prijsuitreiking NK

De jaarlijkse prijsuitreiking zal via een bulletin door de organiserende vereniging via algemeen toegankelijke kanalen bekend gemaakt worden. Prijzen dienen persoonlijk door de winnaars te worden afgehaald. Prijzen welke niet persoonlijk tijdens de prijsuitreiking worden afgehaald vervallen aan de BSRX.

Art. 10 MILIEUREGLEMENT

- 10.1 Zie KNAF Milieureglement in KNAF Reglementen Boek 2025. In aanvulling of nuancering op dit reglement, gelden de navolgende regels.
- 10.2 Afval moet, zonder sporen achter te laten, door de deelnemer mee naar huis genomen worden of op de daartoe door de organisator bestemde plaatsen worden gedeponneerd. De organisator heeft daarom het gehele circuit, incl. paddock, voorzien van speciale afvalcontainers. Oude banden, accu's, metalen en vloeistoffen dienen door de deelnemer meegenomen te worden van het circuit, deze mogen niet worden achtergelaten. Tevens is het verboden afval van buiten mee te brengen naar het circuit en aldaar achter te laten.
- 10.3 In de paddock moet iedere rijder ervoor zorgen dat er bij zijn standplaats per wedstrijdvoertuig minstens één goedgekeurd brandblusapparaat van minstens 5 kg aanwezig is.
- 10.4 Op het circuit is een speciale autowasplaats voorzien van hogedrukreinigers. Het is ten strengste verboden anders dan op deze speciale plaats voertuigen, op wat voor manier dan ook, te reinigen.
- 10.5 Het niet naleven van de dit artikel kan door de Sportcommissarissen worden bestraft.

Bijlage 1 - Straffentabel

Artikel	Gedraging	Straf
5.1	Inschrijving van een auto die volgens reglement niet toegelaten is	WDW
6	Rijder heeft geen geldige licentie of voldoet anderszins niet aan de gestelde voorwaarden	WDW
7.1	Niet betalen van inschrijfgeld conform reglement	WDW
5.1 - 5.4	Auto's en/of deelnemers niet in overeenstemming met technische of veiligheidseisen Startnummers niet conform reglement Aanstootgevende reclame, teksten en/of afbeeldingen Afwezigheid of wijziging van identificatie tekens aangebracht door de technische keuring	WDW of SP
3.4	Te hard rijden in het rennerskwartier of op het terrein buiten de baan zelf Opwarmen van banden/remmen buiten daartoe aangewezen gebied	WDR of SP
8.11	4 wielen buiten de baan	TS, PS, ZV of SP
8.11	Raken van penalty marker	TS (max. 5 sec.) of PS
8.7	Eerste valse start in een <u>manche</u> Tweede valse start van dezelfde deelnemer in een <u>manche</u> Eerste valse start in enige <u>finale</u> Tweede valse start van dezelfde deelnemer in dezelfde <u>finale</u>	2x jokerlap Diskwalificatie van die manche 2x jokerlap Laatste geklasseerd in deze finale (vóór de niet starters)
8.5	Meer dan één keer per manche of finale nemen van de "Jokerlap"	TS (max. 5 sec.) of PS
4.2	Niet respecteren van de vlagsignalen	TS, PS, ZV of SP
8.5	Niet nemen van de Joker Lap - in een manche - in een semifinalen of finale	30 seconden Laatste geklasseerd in deze finale (vóór de niet starters)
4.1	Vermijdbaar contact en onveilig rijgedrag	TS, PS, ZV of SP
5.5	Non-conformiteit met regels rond camerabeelden	TS, PS, ZV of SP
5.1.2	Geluid (overschrijding drive-by of knallen)	ZV
10	Overtreding milieureglement	SP
8.4	Non-reglementair gedrag na finish	TS, PS, ZV of SP
8.6.2	Niet of niet-tijdig afmelden voor rit	TS of PS
6.6	Alcohol, drugs, stimulerende en verdovende middelen	SP

Afkortingen:

- **WDW** = weigering deelname wedstrijd
- **WDR** = weigering deelname rit door Wedstrijdleader
- **TS** = tijdstraf door Wedstrijdleader
- **PS** = positiestraf door Wedstrijdleader
- **ZV** = zwarte vlag door Wedstrijdleader
- **SP** = beslissing Sportcommissarissen

De originele tekst van het reglement heeft te allen tijde voorrang boven het bepaalde in deze straffentabel.

Bijlage 2 - Uitsluiting van aansprakelijkheid



v24.5_NL

Klasse	Startnummer

UITSLUITING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelname aan evenementen gebeurt voor eigen risico. Tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen, zijn deelnemers zelf verantwoordelijk voor de schade die zij lijden.

De deelnemer is zich ervan bewust dat de deelname aan trainingen, races en/of andere (onderdelen van) evenementen (hierna gezamenlijk: "evenement") zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt.

Onder "deelnemer" wordt ook de inschrijver verstaan, indien dit een andere partij zou zijn dan de deelnemer zelf. Alsmede de eventuele bijrijder van een deelnemer.

De hierna genoemde partijen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met de deelname aan een evenement lijdt. De betreffende partijen zijn:

- de FIA;
- de KNAF en andere (buitenlandse) ASN's;
- de stichting KNAF Talent First;
- de organisator(en) van een evenement of kampioenschap (waaronder de NRV);
- de promotor(s) van een evenement of kampioenschap;
- de eigenaar(s) of exploitant(en) van circuits;
- overheidsinstanties;
- partijen die op andere wijze betrokken zijn bij een evenement (zoals bijvoorbeeld tijdwaarneming, reddings- en ambulancedienst, baanonderhoud, et cetera);
- andere deelnemers aan een evenement (inclusief inschrijvers, bijrijders, eigenaren en/of houders van deelnemende voertuigen, monteurs en helpers);

alsmede de (sectie)besturen, bestuursleden, het management, de medewerkers, officials, wedstrijdleiders en vrijwilligers van al deze partijen.

De deelnemer verklaart dat hij/zij de hierboven genoemde partijen nooit aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelname aan evenementen geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid wordt tegenover de hierboven genoemde partijen van kracht door inschrijving voor het evenement en wordt bevestigd door ondertekening van dit formulier. Zij geldt voor alle vorderingen ongeacht de rechtsgrond, zowel voor vorderingen tot (schade)vergoeding op basis van contractuele als niet-contractuele aansprakelijkheid, onrechtmatige daad daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid laat onverlet eventuele andere uitsluitingen van aansprakelijkheid, stilzwijgend of expliciet. Dit formulier is beschikbaar in meerdere talen. Bij uitleg, discussies of geschillen is de Nederlandse versie maatgevend.

Naam:

Geboortedatum: - -

Naam ouder/verzorger, indien minderjarig:

Woonplaats:

Handtekening:

Handtekening ouder/verzorger, indien minderjarig:

.....

.....

Plaats ondertekening:

Plaats ondertekening:

Datum ondertekening: - -

Datum ondertekening: - -

Bijlage 3a

5-1 - Startgrid HEAT 2 en 4

Group	Aantal	-- P.P. --					Group	Aantal	-- P.P. --					Group	Aantal	-- P.P. --				
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16			
5	25	24	23	22	21	5	25	24	23	22	21	5	25	24	23	22	21			
6	30	29	28	27	26	6	30	29	28	27	26	6	30	29	28	27	26			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16			
5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20			
6	29	28	27	26	25	6	29	28	27	26	25	6	29	28	27	26	25			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16			
5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20			
6	28	27	26	25	24	6	28	27	26	25	24	6	28	27	26	25	24			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15			
5	23	22	21	20	19	5	23	22	21	20	19	5	23	22	21	20	19			
6	27	26	25	24	23	6	27	26	25	24	23	6	27	26	25	24	23			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	14	13	12	11	10	3	14	13	12	11	10	3	14	13	12	11	10			
4	18	17	16	15	14	4	18	17	16	15	14	4	18	17	16	15	14			
5	22	21	20	19	18	5	22	21	20	19	18	5	22	21	20	19	18			
6	26	25	24	23	22	6	26	25	24	23	22	6	26	25	24	23	22			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16			
5	25	24	23	22	21	5	25	24	23	22	21	5	25	24	23	22	21			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15			
5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15			
5	23	22	21	20	19	5	23	22	21	20	19	5	23	22	21	20	19			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	14	13	12	11	10	3	14	13	12	11	10	3	14	13	12	11	10			
4	18	17	16	15	14	4	18	17	16	15	14	4	18	17	16	15	14			
5	22	21	20	19	18	5	22	21	20	19	18	5	22	21	20	19	18			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	8	6	4	2	2	2	8	6	4	2	2	2	8	6	4	2	2			
3	13	12	11	10	9	3	13	12	11	10	9	3	13	12	11	10	9			
4	17	16	15	14	13	4	17	16	15	14	13	4	17	16	15	14	13			
5	21	20	19	18	17	5	21	20	19	18	17	5	21	20	19	18	17			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11	3	15	14	13	12	11			
4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16	4	20	19	18	17	16			
5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20	5	24	23	22	21	20			
6	29	28	27	26	25	6	29	28	27	26	25	6	29	28	27	26	25			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
3	14	13	12	11	10	3	14	13	12	11	10	3	14	13	12	11	10			
4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15	4	19	18	17	16	15			
1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1	1	9	7	5	3	1			
2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2	2	10	8	6	4	2			
8	8	6	4	2	2	8	8	6	4	2	2	8	8	6	4	2	2			

Bijlage 3b

2-2-2 - Startgrid HEAT 2 en 4

Group	Row	Aantal				-- P.P. --
24						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3	12		10		
3	1		16	14	15	13
	2					
	3	18		17		
4	1		22	20	21	19
	2					
	3	24		23		
14						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3			9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
3	1		14	12	13	11
	2					
	3					
23						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3	12		10		
3	1		16	14	15	13
	2					
	3	18		17		
4	1		22	20	21	19
	2					
	3			23		
13						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3			9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
3	1		13	11	12	10
	2					
	3					
22						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3	12		10		
3	1		16	14	15	13
	2					
	3			17		
4	1		21	19	20	18
	2					
	3			22		
12						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3	12		10		
21						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
3	1		15	13	14	12
	2					
	3			16		
4	1		20	18	19	17
	2					
	3			21		
11						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
20						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3			9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
3	1		14	12	13	11
	2					
	3			15		
4	1		19	17	18	16
	2					
	3			20		
10						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3			9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
19						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3			9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
3	1		14	12	13	11
	2					
	3			15		
4	1		19	17	18	16
	2					
	3			20		
9						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3			9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
18						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3	12		10		
3	1		16	14	15	13
	2					
	3	18		17		
17						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3	12		10		
3	1		16	14	15	13
	2					
	3			17		
16						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3	11		9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
3	1		15	13	14	12
	2					
	3			16		
15						
1	1		7	3	5	1
	2					
	3			9		
2	1		8	4	6	2
	2					
	3			10		
3	1		14	12	13	11
	2					
	3			15		

Bijlage 3c

3-2-3 - Startgrid HEAT 2 en 4

Group	Row	Aantal	30			-- P.P. --
1	1	5	9	3	7	1
	2					
	3	15	13			11
2	1	6	4			2
	2		10		8	
	3	16	14			12
3	1	19	18			17
	2		21		20	
	3		23			22
4	1	26	25			24
	2		28		27	
	3		30			29

Group	Row	Aantal	20			-- P.P. --
1	1	5	9	3	7	1
	2					
	3	15	13			11
2	1	6	4			2
	2		10		8	
	3	16	14			12
3	1	17	16			15
	2		19		18	
	3					20

Group	Row	Aantal	10			-- P.P. --
1	1	5	9	3	7	1
	2					
	3	15	13			11
2	1	6	4			2
	2		10		8	

Bijlage 4a

5-1 - Startgrid HEAT 3

Group	Aantal	-- P.P. --				Group	Aantal	-- P.P. --				Group	Aantal	-- P.P. --			
1	26	27	28	29	30	1	16	17	18	19	20	1	2	4	6	8	10
2	21	22	23	24	25	2	11	12	13	14	15	2	1	3	5	7	9
3	16	17	18	19	20	3	2	4	6	8	10						
4	11	12	13	14	15	4	1	3	5	7	9						
5	2	4	6	8	10												
6	1	3	5	7	9												
1	29	28	27	26	25	1	15	16	17	18	19	1	2	4	6	8	
2	24	23	22	21	20	2	10	11	12	13	14	2	1	3	5	7	9
3	19	18	17	16	15	3	2	4	6	8							
4	14	13	12	11	10	4	1	3	5	7	9						
5	2	4	6	8													
6	1	3	5	7	9												
1	24	25	26	27	28	1	14	15	16	17	18	1	2	4	6	8	
2	19	20	21	22	23	2	9	10	11	12	13	2	1	3	5	7	9
3	14	15	16	17	18	3	2	4	6	8							
4	9	10	11	12	13	4	1	3	5	7							
5	2	4	6	8													
6	1	3	5	7	9												
1	23	24	25	26	27	1	13	14	15	16	17	1	2	4	6		
2	18	19	20	21	22	2	9	10	11	12		2	1	3	5	7	9
3	13	14	15	16	17	3	2	4	6	8							
4	9	10	11	12		4	1	3	5	7							
5	2	4	6	8													
6	1	3	5	7	9												
1	22	23	24	25	26	1	13	14	15	16		1	2	4	6		
2	17	18	19	20	21	2	9	10	11	12		2	1	3	5		
3	13	14	15	16		3	2	4	6	8							
4	9	10	11	12		4	1	3	5	7							
5	2	4	6	8													
6	1	3	5	7	9												
1	21	22	23	24	25	1	11	12	13	14	15	1	1	2	3	4	5
2	16	17	18	19	20	2	2	4	6	8	10						
3	11	12	13	14	15	3	1	3	5	7	9						
4	2	4	6	8	10												
5	1	3	5	7	9												
1	20	21	22	23	24	1	10	11	12	13	14	1	1	2	3	4	
2	15	16	17	18	19	2	2	4	6	8							
3	10	11	12	13	14	3	1	3	5	7	9						
4	2	4	6	8													
5	1	3	5	7	9												
1	19	20	21	22	23	1	9	10	11	12	13	1	1	2	3		
2	14	15	16	17	18	2	2	4	6	8							
3	9	10	11	12	13	3	1	3	5	7							
4	2	4	6	8													
5	1	3	5	7	9												
1	18	19	20	21	22	1	9	10	11	12		1	2		1	2	
2	13	14	15	16	17	2	2	4	6	8							
3	9	10	11	12		3	1	3	5	7							
4	2	4	6	8													
5	1	3	5	7	9												
1	17	18	19	20	21	1	8	9	10	11		1	1				
2	13	14	15	16		2	2	4	6								
3	9	10	11	12		3	1	3	5	7							
4	2	4	6	8													
5	1	3	5	7	9												

Bijlage 4b

2-2-2 - Startgrid HEAT 3

Group	Row	Aantal				-- P.P. --
Group Row Aantal 24 -- P.P. --						
1	1		23		22	24
	2					
	3	19	20			
2	1		17			18
	2		15		16	
	3	13	14			
3	1		10			12
	2		6		8	
	3	2	4			
4	1		9			11
	2		5		7	
	3	1	3			
Group Row Aantal 23 -- P.P. --						
1	1		22		21	23
	2		20			
	3	18	19			
2	1		16			17
	2		14		15	
	3	12	13			
3	1		8			10
	2		4		6	
	3		2			
4	1		9			11
	2		5		7	
	3	1	3			
Group Row Aantal 22 -- P.P. --						
1	1		21		20	22
	2		19			
	3	17	18			
2	1		15			16
	2		13		14	
	3	11	12			
3	1		8			10
	2		4		6	
	3		2			
4	1		7			9
	2		3		5	
	3		1			
Group Row Aantal 21 -- P.P. --						
1	1		20		19	21
	2		18			
	3	16	17			
2	1		14			15
	2		12		13	
	3		11			
3	1		8			10
	2		4		6	
	3		2			
4	1		7			9
	2		3		5	
	3		1			
Group Row Aantal 20 -- P.P. --						
1	1		19		18	20
	2		17			
	3		16			
2	1		14			15
	2		12		13	
	3		11			
3	1		8			10
	2		4		6	
	3		2			
4	1		7			9
	2		3		5	
	3		1			
Group Row Aantal 19 -- P.P. --						
1	1		18		17	19
	2		16			
	3		15			
2	1		13			14
	2		11		12	
	3		10			
3	1		6			8
	2		2		4	
	3		1			
4	1		7			9
	2		3		5	
	3		1			
Group Row Aantal 18 -- P.P. --						
1	1		17		16	18
	2		15			
	3	13	14			
2	1		10			12
	2		6		8	
	3	2	4			
3	1		9			11
	2		5		7	
	3	1	3			
Group Row Aantal 17 -- P.P. --						
1	1		16		15	17
	2		14			
	3	12	13			
2	1		8			10
	2		4		6	
	3		2			
3	1		9			11
	2		5		7	
	3	1	3			
Group Row Aantal 16 -- P.P. --						
1	1		15		14	16
	2		13			
	3	11	12			
2	1		8			10
	2		4		6	
	3		2			
3	1		7			9
	2		3		5	
	3		1			
Group Row Aantal 15 -- P.P. --						
1	1		14		13	15
	2		12			
	3		11			
2	1		8			10
	2		4		6	
	3		2			
3	1		7			9
	2		3		5	
	3		1			
Group Row Aantal 14 -- P.P. --						
1	1		13		12	14
	2		11			
	3		10			
2	1		6			8
	2		2		4	
	3		1			
3	1		7			9
	2		3		5	
	3		1			
Group Row Aantal 13 -- P.P. --						
1	1		12		11	13
	2		10			
	3		9			
2	1		6			8
	2		2		4	
	3		1			
3	1		5			7
	2		1		3	
	3					
Group Row Aantal 12 -- P.P. --						
1	1		10		9	12
	2		6		8	
	3	2	4			
2	1		5			7
	2		1		3	
	3					
Group Row Aantal 11 -- P.P. --						
1	1		8		7	11
	2		4		6	
	3		2			
2	1		5			7
	2		1		3	
	3					
Group Row Aantal 10 -- P.P. --						
1	1		8		7	10
	2		4		6	
	3		2			
2	1		5			7
	2		2		1	
	3					
Group Row Aantal 9 -- P.P. --						
1	1		6		5	9
	2		2		4	
	3		1			
2	1		7			8
	2		2		1	
	3					
Group Row Aantal 8 -- P.P. --						
1	1		6		5	8
	2		2		4	
	3		1			
2	1		5			7
	2		1		3	
	3					
Group Row Aantal 7 -- P.P. --						
1	1		4		3	7
	2		2			
	3		1			
2	1		5			6
	2		1		3	
	3					
Group Row Aantal 6 -- P.P. --						
1	1		4		3	6
	2		2		1	
	3	1	1			
2	1		5			6
	2		3		1	
	3					
Group Row Aantal 5 -- P.P. --						
1	1		4		3	5
	2		2		1	
	3					

Bijlage 4c

3-2-3 - Startgrid HEAT 3

Group	Row	Aantal				-- P.P. --
1	1	28	29	27	30	
	2	26	24	25		
	3	20	21	19	22	
2	1	18	16	17		
	2	15	16	17		
	3	10	12	8	14	
3	1	9	11	7	13	
	2	6	2	4		
	3	5	1	3		
1	1	27	28	26	29	
	2	22	23	24		
	3	19	20	21		
2	1	17	18	16		
	2	10	12	14		
	3	9	11	13		
3	1	6	8	4		
	2	5	1	3		
	3	1	2	3		
1	1	26	27	25	28	
	2	24	22	23		
	3	19	20	21		
2	1	17	18	16		
	2	10	12	14		
	3	9	11	13		
3	1	6	8	4		
	2	5	1	3		
	3	1	2	3		
1	1	25	26	24	27	
	2	23	21	22		
	3	18	19	20		
2	1	16	17	15		
	2	8	10	12		
	3	4	6	2		
3	1	9	11	13		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	24	25	23	26	
	2	22	21	22		
	3	17	18	19		
2	1	15	16	14		
	2	8	10	12		
	3	7	9	11		
3	1	4	6	2		
	2	3	5	1		
	3	1	2	3		
1	1	23	24	22	25	
	2	21	20	21		
	3	18	19	20		
2	1	16	17	15		
	2	8	10	12		
	3	7	9	11		
3	1	4	6	2		
	2	3	5	1		
	3	1	2	3		
1	1	22	23	21	24	
	2	20	19	20		
	3	17	18	19		
2	1	12	14	10		
	2	8	4	10		
	3	11	13	15		
3	1	7	9	5		
	2	1	3	5		
	3	1	2	3		
1	1	21	22	20	23	
	2	19	18	19		
	3	16	17	18		
2	1	10	12	8		
	2	6	2	4		
	3	11	13	15		
3	1	7	9	5		
	2	1	3	5		
	3	1	2	3		
1	1	20	21	19	22	
	2	18	16	17		
	3	15	12	14		
2	1	10	12	8		
	2	6	2	4		
	3	11	13	15		
3	1	9	11	7		
	2	5	1	3		
	3	1	2	3		
1	1	19	20	18	21	
	2	17	16	17		
	3	10	12	14		
2	1	10	12	8		
	2	6	2	4		
	3	11	13	15		
3	1	9	11	7		
	2	5	1	3		
	3	1	2	3		
1	1	18	19	17	20	
	2	16	14	15		
	3	8	10	12		
2	1	9	11	7		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	17	18	16	19	
	2	15	13	14		
	3	8	10	12		
2	1	9	11	7		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	16	17	15	18	
	2	14	13	14		
	3	8	10	12		
2	1	9	11	7		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	15	16	14	17	
	2	13	12	13		
	3	8	10	12		
2	1	9	11	7		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	12	14	10	16	
	2	11	13	15		
	3	8	9	11		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	10	12	8	15	
	2	9	11	13		
	3	6	7	9		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	10	12	8	14	
	2	9	11	13		
	3	6	7	9		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	8	10	6	13	
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
2	1	9	11	7		
	2	5	7	3		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	8	10	6	12	
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
2	1	9	11	7		
	2	5	7	3		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	6	8	4	11	
	2	5	7	9		
	3	3	5	1		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	6	8	4	10	
	2	5	7	9		
	3	3	5	1		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	4	6	2	9	
	2	5	7	3		
	3	1	3	5		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	6	7	5	8	
	2	4	2	3		
	3	1	2	3		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	5	6	4	7	
	2	3	1	2		
	3	1	2	3		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	4	5	3	6	
	2	2	2	3		
	3	1	2	3		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	3	4	2	5	
	2	1	1	2		
	3	1	2	3		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	2	3	1	4	
	2	1	2	3		
	3	1	2	3		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	1	2	1	3	
	2	1	2	3		
	3	1	2	3		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	1	1	1	2	
	2	1	2	3		
	3	1	2	3		
2	1	7	9	5		
	2	4	6	2		
	3	1	3	5		
3	1	6	8	4		
	2	5	7	3		
	3	1	2	3		
1	1	1	1	1	1	
	2	1	2	3		
	3	1	2	3		

