



1971-2021



NIEUWSBRIEF NRV Eurocircuit

FEBRUARI 2022

In deze nieuwsbrief:

- Betaal voor 1 maart je contributie
- Drive-by geluid naar 96 dB(A)
- Zaterdag 19 februari Geluidmeetdag
- Evenementenkalender op de website
- Aankondiging Algemene Ledenvergadering
- Nieuwe Sponsors NRV Eurocircuit
- Groot onderhoud Eurocircuit
- Volg je Vereniging in het KNAF Magazine
- Vrijwilligers gezocht voor de KNAF App

Het laatste nieuws over NRV Eurocircuit en het rallycross programma vind je altijd op de website www.nrv.club. Daarnaast gebruiken wij ook de Facebook pagina van de NRV voor nieuwbberichten. Voor de start van het nieuwe seizoen informeren wij onze leden bovendien met deze wat uitgebreidere Nieuwsbrief. Er staat heel wat in en de Nieuwsbrief is beslist de moeite van het lezen waard, als je volledig op de hoogte wilt zijn van de laatste ontwikkelingen rond NRV Eurocircuit.

Betaal vóór 1 maart je contributie

Betaal op tijd je contributie als je ook dit jaar lid wilt blijven van de Nederlandse Rallycross Vereniging, dan voorkom je extra kosten. Na 1 maart wordt er voor rijders boven de 18 jaar 30 euro administratiekosten extra gerekend en voor jeugdleden 15 euro. Betaal je gewoon voor 1 maart a.s., dan is er niets aan de hand en geldt uitsluitend het basis contributiebedrag dat je op de website kunt vinden.

Begin januari hebben alle NRV-leden een contributiebrief ontvangen met het verzoek om vóór 1 maart 2022 het verschuldigde contributiebedrag over te maken. Dat kan heel simpel via de website, maar je kunt het verschuldigde bedrag ook rechtstreeks op de bankrekening van de NRV overmaken: NL42 RABO 0144 7698 59, t.n.v. Nederlandse Rallycross Vereniging.

Als iedereen op tijd betaalt, dan weten wij als vereniging hoeveel leden we hebben en kunnen we ook de begroting voor dit jaar definitief maken. Bovendien heeft NRV Eurocircuit het hele jaar door behoorlijk wat vaste kosten en voeren we op dit moment ook nog het nodige achterstallig onderhoud uit, waarover verderop in deze Nieuwsbrief meer. Het is dus belangrijk dat de contributiegelden op tijd binnen komen, zodat wij als bestuur weten waar we aan toe zijn. Wij rekenen op begrip en medewerking van onze leden en doen er ondertussen van onze kant alles aan om het Eurocircuit in wedstrijdconditie te brengen.

Drive-by geluid naar 96 dB(A)

Zoals al vaker gemeld, wordt het maximale drive-by geluidsniveau op het Eurocircuit dit jaar verder gereduceerd tot **96 dB(A)**. Bij overschrijding van die waarde volgt een waarschuwing. Bij meer dan 98 dB(A) kan de wedstrijdleiding de zwarte vlag geven. Voor een aantal rijders is er ten aanzien van de geluidsproductie nog wat werk aan de winkel, maar veel rijders hebben het geluidsniveau het afgelopen seizoen al binnen acceptabele grenzen gebracht. Met name voor de cross karts vormen de aangescherpte geluidseisen een uitdaging, maar ook hiervoor zijn technische oplossingen voorhanden, zo hebben de meeste teams al bewezen.

Zaterdag 19 februari Geluidmeetdag

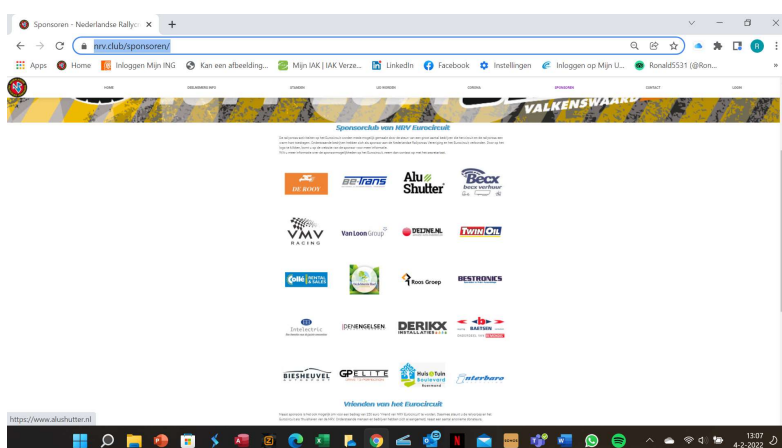
Twijfel je of jouw auto onder de 96 dB(A)-grens blijft, dan is het verstandig om op zaterdag 19 februari naar de Geluidmeetdag op het Eurocircuit te komen. Je kunt je aanmelden via de Website en wij verzoeken je vriendelijk om 's morgens tussen 09.00 uur en 10.00 uur te arriveren. De Technische Commissie meet het passeergeluid dan op

Wij krijgen nog altijd vragen via de mail over de wedstrijd- en trainingsdata, terwijl die allemaal op de openingspagina van de website staan. Ga als je vragen hebt dus naar www.nrv.club voor alle data. En mochten er in de loop van het seizoen om wat voor reden dan ook wijzigingen in de kalender komen, dan wordt dat ook gemeld op de website. Overigens zullen op de website binnenkort ook de nieuwste reglementen worden gepubliceerd, zodra die definitief zijn. Je vindt sowieso heel veel informatie over de rallycross en de NRV op de website. Mocht je na het raadplegen van de site toch nog vragen hebben, stuur dan een mailtje naar info@nrv.club. Hou er wel rekening mee dat de mails door vrijwilligers worden beantwoord. Daar kan wel eens een dag overheen gaan.

Nadat de Algemene Ledenvergadering door de Coronamaatregelen enkele keren moest worden uitgesteld, hopen we deze belangrijke vergadering nu toch echt een keer te kunnen houden en wel op **vrijdag 1 april a.s., vanaf 19.00 uur in de kantine van het Eurocircuit**. De eerder geplande feestavond hebben we wel tot nader orde uitgesteld, zodat op 1 april uitsluitend de ledenvergadering wordt gehouden.

Omdat het aantal beschikbare plaatsen in de kantine bij de huidige Coronaregels nog altijd beperkt is, vragen we iedereen die de vergadering wil bijwonen, om dit per e-mail tijdig kenbaar te maken aan secretariaat@nrv.club. Hou er rekening mee dat we, zoals het er nu naar uitziet, ook QR-codes moeten checken bij binnenkomst. Verder is het natuurlijk logisch dat de Ledenvergadering uitsluitend bedoeld is voor Leden van de Nederlandse Rallycross Vereniging. De agenda voor de vergadering zal tijdig op de website worden gepubliceerd. Naast de gebruikelijke onderwerpen als Mededelingen van het Bestuur, ingekomen stukken, financieel verslag van de penningmeester en verslag van de Kascommissie, zal er ook een uitgebreide terugblik op de afgelopen twee jaar worden gegeven. En er zal natuurlijk een Bestuursverkiezing worden gehouden. In dit kader is het mooi dat alle zittende bestuursleden in principe herkiesbaar zijn, maar er kunnen zich uiteraard ook nieuwe kandidaten melden. Wie geïnteresseerd is in een bestuursfunctie, wordt bij deze opgeroepen zich te melden bij het secretariaat van de NRV (secretariaat@nrv.club). Dit kan in principe tot 3 dagen voor de Ledenvergadering. Maar het is natuurlijk prettiger om dat eerder te doen, zodat er ook een kennismakingsgesprek met het zittende bestuur kan worden gepland. Overigens dienen kandidaat bestuursleden door minimaal tien gewone leden te worden voorgedragen, dan wel door het zittende Bestuur.

Het verheugt ons te kunnen melden dat NRV Eurocircuit er weer een aantal fantastische sponsors bij heeft. Nadat vorig jaar **GP-Elite** zich als sponsor aan de NRV had verbonden, mochten wij daarna ook **Huis&Tuin Boulevard** Roermond als belangrijke sponsor verwelkomen. Inmiddels is daar ook **Interbaro Recycling** bijgekomen. Verder heeft **Biesheuvel Autosport**, een goede vriend van het Eurocircuit en van veel van onze leden, zich ook weer voor twee jaar als sponsor aan NRV Eurocircuit verbonden. Je vindt alle sponsorlogo's op de website, van waar je met een simpele muisklik kunt doorlink naar de website van de sponsors voor meer informatie. Bezoek de webpagina van de bedrijven die de rallycross en het Eurocircuit financieel helpen: <https://www.nrv.club/sponsorsen>



Groot onderhoud Eurocircuit

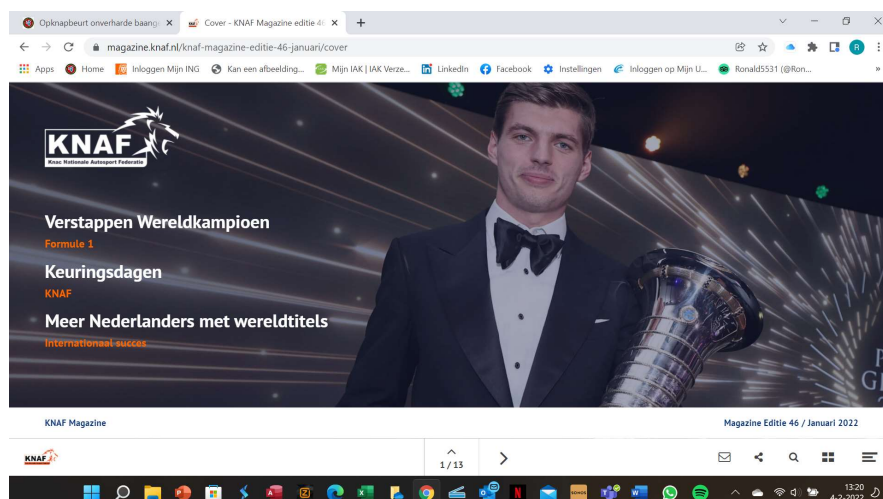
Begin februari is begonnen met een ingrijpende opknappbeurt van het onverharde deel van het Eurocircuit. In samenwerking tussen Johan Kwinten en René van Eerd van het gelijknamige aannemingsbedrijf uit Veldhoven, wordt het 400 meter lange onverharde deel van het circuit met vakmanschap een zwaar materieel flink op de schop genomen en zorgvuldig opnieuw opgebouwd. Over een aantal weken zal wegenbouwbedrijf Roos uit Bladel de betonnen rand ook nog vernieuwen en worden er nog meer werkzaamheden uitgevoerd, zodat alles er weer een paar jaar tegen kan. Voor meer informatie en de voortgang van de werkzaamheden, verwijzen wij naar het laatste nieuws op de homepage van de website www.nrv.club.



Impressie van het groot onderhoud aan het onverharde deel.
Met vakmanschap en groot materieel wordt de klus geklaard.

Volg NRV Eurocircuit in KNAF Magazine

NRV Eurocircuit heeft geen clubblad en daar zijn ook geen plannen voor. We zijn zuinig en besteden ons schaarse budget liever aan het onderhoud van de baan en de rest van het Eurocircuit en aan het organiseren van wedstrijden en trainingsdagen. Wij hebben ook niet echt een clubblad nodig. De KNAF biedt ons, zoals aan alle aangesloten autosportclubs in Nederland, namelijk iedere maand ruimte in KNAF Magazine, het digitale automagazine van de Nederlandse autosport federatie. Zo staat er in het februarinumnummer van het magazine een uitgebreid interview met **Leo Balmer**, scheidend Voorzitter van de Sectie Rallycross van de KNAF en al decennialang een van de drijvende krachten achter de NRV en het Eurocircuit. Volg NRV Eurocircuit dus ook op <https://magazine.knaf.nl>.



Vrijwilligers gezocht voor de KNAF App

De KNAF heeft een fantastische App ontwikkeld, waarmee onder meer alle uitslagen van wedstrijden en trainingen eenvoudig op een smartphone kunnen worden gevolgd. Met de app worden de deelnemers, de pers en het publiek op de hoogte gebracht van de laatste updates, zoals deelnemerslijsten, startlijsten, uitslagen en het laatste nieuws. Tevens kunnen gericht push berichten worden verzonden naar de deelnemende teams. De app is hiermee een officieel communicatiemiddel tussen de organisatie en de deelnemers, én vervangt de bekende papieren uitslagen. Een super oplossing voor de organisatie, de teams en het publiek, maar . . . **wie vult de App?**

De uitdaging is dat we enthousiaste vrijwilligers nodig hebben die de App vullen en up-to-date houden. Omdat er gedurende het jaar best wat evenementen zijn, is het serieus werk en een hele verantwoording. Je bent immers officieel onderdeel van de organisatie en bij wedstrijden een essentieel verlengstuk van de wedstrijdorganisatie. Daarom zoeken we eigenlijk meerdere vrijwilligers die gezamenlijk de verantwoording voor het vullen en bijhouden van de KNAF App willen nemen. Bij voorkeur autosport liefhebbers die het leuk vinden en de tijd hebben om er gezamenlijk voor te zorgen dat er bij elk evenement iemand aanwezig is om de App bij te houden. Kun je en wil je NRV Eurocircuit op deze manier als vrijwilliger helpen, of ken je mensen die dit graag zouden doen, stuur dan even een mailtje naar secretariaat@nrv.club. Of stuur voor meer informatie een mailtje naar Marcel Lambrechts van de Wedstrijdcommissie marcel.lambrechts@chello.nl.

