GEBRUIKSVOORWAARDEN EUROCIRCUIT BESLOTEN TRAININGEN

De Gebruiker

1. De natuurlijke persoon of juridische entiteit die de Besloten Training bij de NRV aanvraagt, wordt hierna aangeduid als: “de Gebruiker”.

Doel van een Besloten Training

2. Tijdens een Besloten Training kunnen Bestuurders werken aan hun vaardigheden en/of de afstelling van hun voertuig. Het is toegestaan andere voertuigen in te halen op de baan, echter het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat er een (verkapte) competitie ontstaat. Bestuurders dienen elkaar voldoende ruimte te laten op de baan en dienen gevaarlijke situaties te vermijden.

Toegelaten voertuigen

3. Deelname aan een Besloten Training staat open voor racevoertuigen die qua specificaties mogen (of in het verleden mochten) deelnemen aan Rallycrosswedstrijden.

Aanvraag

4. De aanvraag voor een Besloten Training doet de Gebruiker via een daarvoor bestemd formulier op www.nrv.club of via een mail gericht aan secretariaat@nrv.club. In de mail vermeldt de Gebruiker:
   I. de gewenste datum;
   II. de duur van de training (dagdeel ochtend / middag of een volledige dag);
   III. naam, adres, telefoonnummer en mailadres van de Gebruiker;
   IV. het aantal Bestuurders.

   Indien de NRV de aanvraag voor een Besloten Training accepteert, zal zij deze via e-mail bevestigen aan de Gebruiker: er komt dan een Gebruikersovereenkomst tot stand tussen NRV en de Gebruiker waarop deze Gebruiksvoorwaarden van toepassing zijn. Bij gebrek aan deze bevestiging wordt de aanvraag geacht te zijn afgewezen.

   Na bevestiging van de aanvraag, dient de Gebruiker via een webformulier informatie door te geven van alle personen die als Bestuurder of Instructeur met een racevoertuig zullen deelnemen aan de training. Bestuurders en Instructeurs die niet correct zijn aangemeld, kunnen worden uitgesloten van deelname.

Maximum aantal Bestuurders

5. Het maximum aantal Bestuurders voor een besloten training is 5. Tegen betaling van een extra vergoeding kan dit worden verhoogd tot maximaal 10 Bestuurders.

Verantwoordelijkheden Gebruiker

6. De Gebruiker dient gedurende de volledige duurtijd van de Besloten Training zelf fysiek op het circuit aanwezig te zijn. De rechten van de Gebruiker onder de Gebruikersovereenkomst kunnen niet worden overgedragen aan een andere partij.

7. De Gebruiker is jegens de NRV (hoofdelijk) verantwoordelijk voor alle gedragingen of nalatigheden van alle Bestuurders en andere aanwezigen op een Besloten Training. Minderjarigen dienen continu te worden begeleid door een volwassene.

Opbouw

8. De opbouw van een Besloten Training is als volgt:

   I. volledige dag:
   - 8.00u poort open + administratieve controle
   - 8.30u opleiding baanpermissie voor rijders zonder rallycrosslicentie/baanpermissie
   - 9.00u baan open (na verplichte geluidsmeting van deelnemende voertuigen)

- 12.30u-13.30u verplichte lunchpauze (baangebruik niet toegestaan)
- 16.00u baan gesloten
- 17.00u poort dicht en terrein leeg

II. dagdeel ochtend:
- 8.00u poort open + administratieve controle
- 8.30u opleiding baanpermissie voor rijders zonder rallycrosslicentie/baanpermissie
- 9.00u baan open (na verplichte geluidsmeting van deelnemende voertuigen)
- 12.00u baan gesloten
- 13.00u poort dicht en terrein leeg

III. dagdeel middag:
- 12.30u poort open + administratieve controle
- 13.00u opleiding baanpermissie voor rijders zonder rallycrosslicentie/baanpermissie
- 13.30u baan open (na verplichte geluidsmeting van deelnemende voertuigen)
- 16.30u baan gesloten
- 17.30u poort dicht en terrein leeg

Administratieve controle

9. Bij aankomst op het circuit dienen de Gebruiker, Bestuurders en Instructeurs zich (tenzij anders aangegeven) te melden aan de bar in de kantine voor een administratieve controle.

10. Alle Bestuurders en Instructeurs dienen, alvorens de baan te betreden, een verklaring “uitsluiting van aansprakelijkheid” te ondertekenen conform het door NRV gehanteerde model. Voor minderjarigen dient een ouder/verzorger de verklaring mede te ondertekenen.

11. Bestuurders die over een geldige Rallycrosslicentie van de KNAF of een andere ASN beschikken, of al eerder in het kalenderjaar een baanpermissie hebben gekregen, dienen deze te tonen bij de administratieve controle. Deze Bestuurders hoeven niet de “opleiding baanpermissie” te volgen.

Opleiding baanpermissie

12. Bestuurders die niet over een geldige Rallycrosslicentie van de KNAF of een andere ASN beschikken, of over een geldige baanpermissie, dienen de “opleiding baanpermissie” te volgen. Deze opleiding omvat een uitleg rond vlagsignalen, de lay-out van het circuit en de op het circuit toepasselijke veiligheidsregels.

13. Bestuurders die de “opleiding baanpermissie” hebben gevolgd, ontvangen daarvan een bewijs. Zij hoeven bij volgende trainingsdagen binnen hetzelfde kalenderjaar niet opnieuw de opleiding te volgen.

14. De opleiding baanpermissie wordt één keer per trainingsdag verzorgd op het door de NRV aangegeven tijdstip; Bestuurders zijn zelf verantwoordelijk om tijdig hierbij aanwezig te zijn. Bestuurders die te laat komen en daardoor niet de (volledige) opleiding hebben gevolgd, worden niet op het circuit toegelaten.

Polsband

15. Bestuurders en Instructeurs die voldoen aan de in dit document gestelde voorwaarden, ontvangen een polsband die getoond moet worden iedere keer als zij het circuit betreden. Deze polsband is persoonlijk en niet-overdraagbaar.

Afsluiting circuit

16. Op het moment dat de baan open gaat, worden de poorten rondom het circuit om veiligheidsredenen door de NRV gesloten. De poorten dienen gesloten te blijven. Personen die na dit moment op het circuit arriveren, parkeren hun auto buiten het circuit en kunnen via de voetgangersbrug de paddock betreden.

Faciliteiten

17. Bij een Besloten Training zijn de navolgende faciliteiten (al dan niet) beschikbaar:

I.	Sleepdienst	JA
II.	Spuitplaats	JA (reiniging van voertuigen op andere plaatsen is verboden)
III.	Toilet	JA
IV.	Vlagsignalen	NEE
V.	Ledzuilen	NEE
VI.	Start/finish begeleiding	NEE
VII.	Garage/weegschaal	NEE
VIII.	EHBO	NEE (wel AED aanwezig in kantine)
IX.	Elektriciteit in paddock	beperkt op aanvraag (3x 230V / 10 A)
X.	Catering	beperkt op aanvraag (meerprijs)
XI.	Tijdwaarneming	op aanvraag (meerprijs)

Tarieven en betaling

18. De tariefstelling voor een Besloten Training is als volgt (bedragen ex. BTW):

	Product/dienst	**Tarief leden NRV***	**Tarief niet-leden NRV**	**Overige opmerkingen**
a	**Volledige dag**			
	- woensdag/donderdag/vrijdag	€ 2.300,00	€ 2.600.00	Maximaal 5 Bestuurders.
	- zaterdag/zondag	€ 2.000,00	€ 2.300,00	Maximaal 5 Bestuurders.
b	**Dagdeel**			
	- woensdag/donderdag/vrijdag	€ 1.150,00	€ 1.300,00	Maximaal 5 Bestuurders.
	- zaterdag/zondag	€ 1.000,00	€ 1.150,00	Maximaal 5 Bestuurders.
c	**Extra Bestuurder**			
	- Volledige dag	€ 150,00		Maximaal 5 extra (totaal 10).
	- Dagdeel	€ 75,00		Maximaal 5 extra (totaal 10).
d	**Koffie, thee, frisdrank en/of broodjeslunch**	Op aanvraag		
e	**Tijdwaarneming**	Op aanvraag		

*Het tarief voor leden van de NRV is van toepassing indien de Gebruiker op het moment van de Besloten Training lid is van de NRV.

De kosten onder a t/m c en e dienen minimaal 3 dagen voor aanvang van de Besloten Training door de Gebruiker aan de NRV te zijn voldaan, of zoveel eerder als de betaaltermijn op de factuur voorschrijft. Bij het uitblijven van (tijdige) betaling, vindt de Besloten Training geen doorgang.

Opvolgen van aanwijzingen

19. Bij iedere Besloten Training zijn minimaal 1 bestuurslid en 1 medewerker van de NRV aanwezig. Aanwijzingen van deze personen dienen altijd en onmiddellijk door de Gebruiker, Bestuurders van voertuigen, Instructeurs en andere aanwezigen te worden opgevolgd.

Veiligheid voertuigen

20. De voertuigen waarmee wordt deelgenomen aan de Besloten Training dienen veilig te zijn. Deze dienen o.a. te zijn voorzien van een deugdelijke rolkooi. Voertuigen die naar het oordeel van de NRV niet (voldoende) veilig zijn, kunnen worden uitgesloten van (verdere) deelname aan de Besloten Training.

Geluidseisen

21. Voertuigen waarmee wordt deelgenomen aan de training dienen te voldoen aan de navolgende geluidseisen:
    I. statische meting, alvorens het circuit op te gaan: maximaal 85 dB(A) op 10 meter afstand bij 4.000 toeren per minuut;
    II. drive-by meting: maximaal 96 dB(A).

    De door NRV gehanteerde meetmethode is bepalend; iedere discussie over de meetmethode en uitkomst van de meting is uitgesloten.

Persoonlijke veiligheidsuitrusting

22. Bestuurders van voertuigen en Instructeurs dienen een volledige en deugdelijke veiligheidsuitrusting te dragen (helm, brandwerende kleding waaronder overall, schoenen en handschoenen zijn verplicht; FHR wordt sterk aanbevolen). De stoel en gordels van een voertuig dienen deugdelijk en onbeschadigd te zijn, het keurmerk mag op de dag van de Besloten Training maximaal 10 jaar verlopen zijn. Stoelen en andere veiligheidsmiddelen dienen afgestemd te zijn op het gewicht en de afmetingen van Bestuurders en Instructeurs; het gebruik van niet in de autosport erkende hulpmiddelen (zoals bijvoorbeeld kussens in de rug) is niet toegestaan.

Grondzeil en brandblusser

23. In de paddock dient onder ieder racevoertuig een vloeistofdicht grondzeil te worden geplaatst. Dit grondzeil dient aan alle kanten van het voertuig minimaal 1 meter buiten het voertuig uit te steken. Verder dient bij ieder voertuig minimaal één werkende en goedgekeurde brandblusser van minimaal 5 kilogram aanwezig te zijn.

Wagenbeheersing

24. Bestuurders van voertuigen waarmee wordt deelgenomen aan de Besloten Training dienen te beschikken over voldoende wagenbeheersing. Bestuurders die naar het oordeel van de NRV niet (voldoende) in staat zijn om zich op een veilige manier over het circuit te begeven, kunnen worden uitgesloten van (verdere) deelname aan de Besloten Training.

Gebruik circuit

25. Het circuit mag enkel op de daarvoor bestemde manier worden gebruikt. Dit betekent onder andere dat:

    I. het circuit enkel in de daarvoor bestemde richting mag worden bereden (met de klok mee);
    II. direct na de start de chicane niet dient te worden genomen, maar in alle andere rondes wel;
    III. in de paddock, op het pad naar de startgrid en op andere wegen of gebieden buiten het eigenlijke circuit zelf een maximumsnelheid geldt van maximaal 10 km/u;
    IV. er geen veranderingen aan de baan mogen worden aangebracht (bijvoorbeeld pionnen of andere bakens op de baan), tenzij de NRV daarvoor toestemming heeft gegeven.

Toeschouwers

26. Toeschouwers zijn toegestaan op de normale, tijdens wedstrijden voor publiek bestemde plaatsen. Het is de verantwoordelijkheid van de Gebruiker om hierop toe te zien.

Passagiers/Instructeurs

27. Het is NIET toegestaan passagiers mee te nemen in een racevoertuig, met uitzondering van Instructeurs. Als zodanig kunnen worden aangemerkt:
    - personen die over een geldige KNAF Instructeurslicentie beschikken, of
    - meerderjarige personen met minimaal 5 jaar recente en aantoonbare rallycrosservaring op nationaal of internationaal niveau.

    NRV mag bewijs verlangen om vast te stellen of aan deze voorwaarden wordt voldaan. Het staat NRV te allen tijde vrij een Instructeur te weigeren, indien zij van mening is dat een Instructeur niet over voldoende of relevante ervaring beschikt, of om andere redenen. Voor een Instructeur gelden verder dezelfde voorwaarden als voor Bestuurders van racevoertuigen.

Alcohol en andere verdovende middelen

28. Het gebruik van alcohol (en andere verdovende middelen) tijdens Besloten Trainingen is verboden. Deze regel geldt zowel voor Bestuurders als andere aanwezigen.

Overtreding van de Gebruiksvoorwaarden

29. Overtreding van de regels in c.q. artikelen van deze Gebruiksvoorwaarden kan leiden tot:
    I. een verbod om de Besloten Training aan te vangen;
    II. uitsluiting van Bestuurders van (verdere) deelname aan de Besloten Training, of
    III. tijdelijke of volledige stopzetting van de Besloten Training.

    NRV is in deze situaties niet gehouden om enige (financiële) compensatie te bieden.

Cameratoezicht

30. Op en langs het circuit zijn beveiligingscamera's aanwezig. Camerabeelden worden opgenomen.

Afval

31. Huishoudelijk afval dient te worden achtergelaten in de daarvoor bestemde afvalbakken in de paddock. Banden, ruiten, vloeistoffen en ander niet-huishoudelijk afval dient aan het einde van de Besloten Training door de Gebruiker direct te worden afgevoerd van het circuit. Voor niet-huishoudelijk afval dat wordt achtergelaten op het circuit, brengt NRV de Gebruiker minimaal € 250,00 (ex. BTW) aan afvalkosten in rekening (of zoveel meer als de werkelijke afvoerkosten van het niet-huishoudelijk afval bedragen). Dit bedrag dient binnen 14 dagen na facturatie aan de NRV te worden voldaan.

Aansprakelijkheid Gebruiker jegens NRV

32. De Gebruiker is jegens de NRV (hoofdelijk) aansprakelijk voor alle schade die door hemzelf, Bestuurders van racevoertuigen of andere aanwezigen aan het circuit, de paddock of andere zaken wordt veroorzaakt.

Aansprakelijkheid NRV en andere partijen

33. De Gebruiker is zich ervan bewust dat de Besloten Training zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – met zich meebrengt.

    De hierna genoemde partijen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de Gebruiker, Bestuurders, Instructeurs of andere aanwezigen in verband met de Besloten Training (mogelijk) zullen lijden. De betreffende partijen zijn:

    - de FIA;
    - de KNAF en andere (buitenlandse) ASN's;
    - de stichting KNAF Talent First;
    - de NRV;
    - de promotor(s) van een evenement of kampioenschap;
    - de eigenaar(s) of exploitant(en) van circuits;
    - overheidsinstanties;
    - partijen die op andere wijze betrokken zijn bij een evenement (zoals bijvoorbeeld tijdwaarneming, reddings- en ambulancedienst, baanonderhoud, et cetera);
    - andere deelnemers aan een evenement (inclusief inschrijvers, bijrijders, eigenaren en/of houders van deelnemende voertuigen, monteurs en helpers);

    alsmede de (sectie)besturen, bestuursleden, het management, de medewerkers, officials, wedstrijdleiders en vrijwilligers van al deze partijen.

    De Gebruiker verklaart dat hij/zij de hierboven genoemde partijen nooit aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met een Besloten Training geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

    Deze uitsluiting van aansprakelijkheid wordt tegenover de hierboven genoemde partijen van kracht door het indienen van een aanvraag voor een Besloten Training. Zij geldt voor alle vorderingen ongeacht de rechtsgrond,

zowel voor vorderingen tot (schade)vergoeding op basis van contractuele als niet-contractuele aansprakelijkheid, onrechtmatige daad daaronder begrepen.

Deze uitsluiting van aansprakelijkheid laat onverlet eventuele andere uitsluitingen van aansprakelijkheid, stilzwijgend of expliciet.

Toepasselijk recht

34. Op de gebruikersovereenkomst tussen NRV en de Gebruiker is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Ongeldige bepalingen

35. Nietigheid of vernietigbaarheid van een of meer bepalingen van deze Gebruiksvoorwaarden leidt niet tot nietigheid of vernietigbaarheid van de overige bepalingen. NRV en de Gebruiker verplichten zich ter zake van de nietige of vernietigbare bepalingen terstond met elkaar in overleg te treden.

Afwijkende afspraken

36. Eventuele afwijkingen op deze Gebruiksvoorwaarden zijn enkel geldig indien deze schriftelijk door een bevoegde vertegenwoordiging van de NRV aan de Gebruiker zijn bevestigd.

***