



Rallycross

4 maart 2026

Kampioenschapsbulletin

2026-C

Versie goedgekeurd door KNAF onder permitnummer 0500.26.098

INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073

Uitgegeven door het bestuur van de KNAF sectie Rallycross. Deze wijzigingen en/of aanvullingen zijn van toepassing per 4 maart 2026.

Korte samenvatting:

Dit bulletin wordt uitgegeven ter publicatie van een aantal kleine wijzigingen en verduidelijkingen op de navolgende onderwerpen:

- Inschrijven voor kampioenschap.
- Stickers.
- Verzegeling motoren Minibuggy.
- Wijzigingen deuren, ramen en brandstoftank 2CV.

Wijzigingen / aanvullingen “Reglement Rallycross 2026”:

Ter aanvulling en verduidelijking van **artikel 9.2** wordt aan het einde de navolgende tekst toegevoegd:

“Deelnemers kunnen zich gedurende het seizoen nog inschrijven voor een kampioenschap. Kampioenschapspunten worden toegekend voor wedstrijden na het moment van inschrijving, niet met terugwerkende kracht. Om kampioenschapspunten te kunnen ontvangen voor een aankomende wedstrijd, dient de inschrijving voor het kampioenschap minimaal 2 dagen vóór aanvang van de wedstrijd te worden voltooid.”

Ter aanvulling van **Bijlage 5** geldt het volgende voor de klassen 2CV, N1800, RX3, SN-, SN+, BMW RX en RX1:

“Indien het startnummer op het dak verwerkt zit in de (dak)livery en minimaal aan de afmetingen krachtens het reglement voldoet, hoeft niet tevens de sticker van 35x35cm te worden geplakt.”

Ter aanvulling en verduidelijking van **artikel 5.4.1** en **Bijlage 5** geldt het volgende:

“Ook gastrijders binnen het Nederlands Kampioenschap Rallycross of 2CV Clubkampioenschap dienen aan het stickerreglement te voldoen. Gastrijders zijn rijders die zich niet hebben ingeschreven voor het kampioenschap.

Stickers zijn te koop in de kantine van het Eurocircuit of kunnen vooraf worden besteld via mail (rallycross@knaf.nl).

De prijzen van losse stickers zijn als volgt vastgesteld:

- Klasse-sticker met NKRX-logo: € 10,00= per stuk (voor 2 deuren dus totaal € 20,00).
- Gele startnummers: € 2,00 per cijfer (voorbeeld: startnummer 33 bestaat uit 2 cijfers. Stel dat het startnummer 3x op de auto moet, dan € 2,00 x 2 x 3 = € 12,00).
- Daksticker met startnummer: € 10,00 per stuk.
- Stickers sponsor NKRX (PK chalets): gratis.

Let op, de dakstickers dienen altijd vooraf besteld te worden, omdat de nummers gedrukt zijn op de sticker. De klasse-stickers, startnummers en sponsorstickers hebben we op voorraad.

Tijdens het gecombineerde NK/BK op 20-21 juni en het NK/5N op 29-30 augustus geldt de volgende uitzondering op de regels: rijders die niet zijn ingeschreven voor het Nederlands Kampioenschap Rallycross hoeven enkel de gele startnummers en sponsorstickers (PK Chalets) te voeren, de andere stickers niet.”

Wijzigingen / aanvullingen “Technisch Reglement Rallycross 2026”:

Ter aanvulling van **artikel 11.5.1 (Minibuggy)** geldt het navolgende:

“Twee van de vier bevestigingsbouten van de rode kap aan de zijkant van de motor (zie afbeelding 1 hieronder) dienen diagonaal verzegeld (gelood) te zijn conform de procedure in dit artikel.”



Afbeelding 1

Artikel 8.1.5 (2CV - ruiten) wordt als volgt gewijzigd:

De voorruit moet bestaan uit gelaagd glas van minimaal 6 mm. In dit geval is montage van een elektrische ruitenwisser toegestaan, evenals een ruitensproeierinstallatie. Het is verboden het sproeierreservoir in het interieur aan te brengen. Het reservoir dient in het motorcompartiment aangebracht te worden. Het ontbreken van de voorruit is evenwel toelaatbaar, op voorwaarde, dat deze is vervangen door een beschermd traliewerk.

Het is verplicht om de ruiten van de voorportieren en de derde ruit te verwijderen, en te vervangen, tenminste voor het portier van de bestuurder, door een beschermend traliewerk. Het beschermend traliewerk in het portier van de bestuurder dient horizontaal of verticaal te kunnen scharnieren en dient geborgd te zijn met een trekveer (zie afbeelding 2 hieronder). Ter hoogte van de trekveer dienen acht mazen verwijderd te worden, zodat het traliewerk van buitenaf te openen is.

De mazen van dit beschermend traliewerk moeten 20 mm bij 20 mm bedragen of kleiner en voldoende stevig zijn (staaldraad van minstens 1,5 mm dikte). Kippengaas, vliegenkastgaas of plastic gaas zijn verboden, ook het gebruik van plexiglas als voorruit is verboden.

Indien een gelaagde voorruit is geplaatst, wordt geadviseerd deze met metalen strips extra te verzekeren ter voorkoming van verliezen tijdens het rijden.

~~In plaats van het voorgeschreven gaas mag voor uitsluitend de zijruiten splintervrij kunststof (Lexaan), van minimaal 5 mm dik worden toegepast.~~ Het is toegestaan om naast een voorruit van gaas ook een extra gelaagde voorruit toe te passen, mits deugdelijk vastgemaakt.

Artikel 8.2.3 (2CV) wordt als volgt gewijzigd:

De beide voorportieren moeten geopend kunnen worden en het is verplicht deze in gesloten stand extra vast te zetten met twee trekveren, geborgd aan de B-stijl en vastgemaakt aan de binnenzijde van het bestuurdersportier. Eenmaal aan de bovenzijde, eenmaal in het midden van het portier (zie afbeelding 2 hieronder). Het originele deurslot van de bestuurdersdeur dient compleet verwijderd te zijn.

De klep van de koffer moet op zijn oorspronkelijke plaats blijven en gesloten zijn. De klep mag ook vastgezet worden (gelast of geschroefd).

Het is verboden gebruik te maken van extra ijzerdraad of snelbinders. Het is niet toegestaan om de originele metalen verstevigingsprofielen aan binnenzijde van de deuren en kofferklep te verwijderen.

Artikel 8.6 (2CV - benzinetoevoer) wordt als volgt gewijzigd:

De originele brandstoftank dient verwijderd te zijn. Hiervoor in de plaats komt een 5-liter tank met omkisting die zal voldoen aan de volgende specificaties:

- Afmetingen tank: 15x15x25 centimeter.
- Afmetingen omkisting: 35x20x35 centimeter.
- Materiaal: aluminium, 2mm dik.
- De tank dient te zijn voorzien van een lekdichtheidscertificaat van de producent (gedurende 30 minuten dompelen in afpersbad op 1,3 bar overdruk). Deelnemers dienen het certificaat tijdens een wedstrijd op verzoek te kunnen tonen. Het nummer van het certificaat dient overeen te komen met het nummer op de tank.

De brandstoftank en omkisting (hierna gezamenlijk: "de brandstoftank") dienen besteld te worden via de 2CV Cross Vereniging.

De plaats van de brandstoftank is de reservewielbak achterin het voertuig. Borging van de brandstoftank en omkisting vindt plaats door M8 bouten met een minimale sterkte van 8.8. Ter versteviging dient aan de onderzijde van het voertuig een staalplaat van 3mm dik tussen chassisbalken en carrosserie te worden aangebracht. De afmetingen van de staalplaat dienen minimaal met de afmetingen van de omkisting overeen te komen. De staalplaat dient aan het chassis te zijn vastgelast.

Modificaties aan de brandstoftank zijn ten strengste verboden. Indien modificaties worden vastgesteld, wordt de deelnemer verplicht om voor eigen rekening een nieuwe brandstoftank aan te schaffen via de 2CV Cross Vereniging.

De brandstofleiding dient staal omvlochten te zijn en zoveel mogelijk de originele route te volgen via het chassis naar de brandstofpomp.

Er dient een rubber thule aangebracht te zijn bij iedere doorvoer (bijv. omkisting en carrosserie), om schuren en lekkage van brandstofleiding tegen te gaan.

Het benzinetoevoersysteem van de motor, tussen de tank en de benzinepomp, en tussen benzinepomp en carburateur, moet – buiten de hiervoor genoemde modificaties – origineel zijn.

De toevoerleiding mag niet door de cabine lopen en moet minimaal 10 cm van de uitlaat verwijderd zijn. Er mag geen benzine op de uitlaat lekken. Deze leiding mag niet door het sleepoog of binnen 10 cm daarvan gemonteerd worden. Deze leiding mag beschermd worden. Het is toegestaan een extra benzine filter te plaatsen tussen de benzinepomp en carburateur.

De toegestane benzine is de benzine verkrijgbaar aan de benzinepomp in Nederland. Het toevoegen van loodvervanger is toegestaan, andere toevoegingen zijn verboden.

De wedstrijdleiding zal, indien zij dit voor het wedstrijdverloop nodig acht, voor een aantal rijders dezelfde benzine kunnen verstrekken. De benzine die men dan krijgt voldoet aan de eisen dan het reglement. Het niet opvolgen van deze maatregelen heeft het niet starten in de desbetreffende rit tot gevolg.



Afbeelding 2
