

KNAF SECTIE RALLYCROSS

KAMPIOENSCHAPSBULLETIN 2025-A

24 januari 2025

Uitgegeven door het bestuur van de KNAF sectie Rallycross. Deze wijzigingen en/of aanvullingen zijn van toepassing per 24 januari 2025.

Korte samenvatting:

Dit bulletin wordt uitgegeven ter publicatie van de kampioenshchapskalender voor het NK Rallycross 2025. Deze kalender is onder voorbehoud van wijzigingen.

Daarnaast worden in dit bulletin de specificaties van de motoren in de Minibuggy-klasse gepubliceerd.

Wijzigingen / aanvullingen “Reglement Rallycross 2025”:

Artikel 9.1 dient te luiden:

De volgende kampioenshchappen zullen worden verreden:

- 1 Club kampioenshchap 2CV Cross
- 2 Nederlands kampioenshchap Rallycross Mini Buggy - 6 t/m 9 jaar
- 3 Nederlands kampioenshchap Rallycross Mini Buggy - 10 t/m 12 jaar
- 4 Nederlands kampioenshchap Rallycross RST Junior Cup
- 5 ~~Nederlands kampioenshchap Rallycross RST Senior Cup~~
- 6 Nederlands kampioenshchap Rallycross RX3
- 7 Nederlands kampioenshchap Rallycross Rookie
- 8 Nederlands kampioenshchap Rallycross SuperNationals MIN
- 9 Nederlands kampioenshchap Rallycross SuperNationals PLUS
- 10 Nederlands kampioenshchap Rallycross RX1
- 11 Nederlands kampioenshchap **Cross Cars** Junior
- 12 Nederlands kampioenshchap **Cross Cars** Senior
- 13 Nederlands kampioenshchap **Cross Cars** KC Cup
- 14 Nederlands kampioenshchap Superbuggy RX

KNAF SECTIE RALLYCROSS

Ter invulling van artikel 9.3 volgt hieronder een bevestiging van de wedstrijden die meetellen voor het Nederlands Kampioenschap Rallycross 2025:

I.	23 maart 2025	NK	(Eurocircuit, Valkenswaard);
II.	17-18 mei 2025	NK - DRX	(Eurocircuit, Valkenswaard);
III.	21 juni 2025	NK - BK	(Eurocircuit, Valkenswaard);
IV.	23-24 augustus 2025	NK - DRX	(Eurocircuit, Valkenswaard);
V.	6-7 september 2025	BK - NK	(Glosso, Arendonk);
VI.	27 september 2025	NK	(Eurocircuit, Valkenswaard);
VII.	19 oktober 2025	BK-NK	(Duivelsberg, Maasmechelen).



KNAF SECTIE RALLYCROSS

Wijzigingen / aanvullingen “Technisch Reglement Rallycross 2025”:

De aangepaste tekst van artikel 11 van het Technisch Reglement Rallycross 2025 luidt als volgt:

Artikel 11 Mini Buggy

VOORSCHRIFTEN VAN TOEPASSING OP EN WIJZIGINGEN TOEGELATEN VOOR Mini Buggy

11.1 Algemene bepalingen

In deze klasse rijden uitsluitend voertuigen – éénzitter frames – met carrosserieën welke speciaal voor de autocross ontworpen zijn. En waarvan het silhouet geen gelijkenis vertoont met een in serie vervaardigde auto.

Enkel de deelnemer is verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn voertuig gedurende de volledige duur van het evenement, vanaf de technische keuring voorafgaand aan de wedstrijd tot de publicatie van de resultaten.

Een technische commissaris is vrij om een loodje aan te brengen op ieder mechanisch onderdeel. In geval van een interventie waarvoor het nodig is een of meerdere loodjes (andere dan deze van de motor) te verbreken, moet een aanvraag gedaan worden bij een technische commissaris van de KNAF of buitenlandse ASN zodat die de interventie kan superviseren en een nieuw loodje kan plaatsen.

11.2 Veiligheidsconstructie

11.2.1

Deelname aan KNAF rallycross wedstrijden mag alleen met een ASN (KNAF, RACB, etc) gecertificeerde rolkooi OF geregistreerde zelfbouw rolkooi.

11.2.2 Laswerk

Alle buizen moeten volledig afgelast zijn.

11.2.3 Dak

De dakplaat moet van staal zijn. De dakplaat moet een minimale dikte hebben van 1,5 mm. De dakplaat moet vast gelast worden aan de 2 hoofbeugels en de daartussen gelaste dwarsverbindingen. De hoogte van het bestuurderscompartiment moet zodanig zijn dat de ruimte tussen de helm van de bestuurder en het dak minimaal 50mm is.

11.2.4 Bodembescherming

De bodemplaat moet van staal zijn en een dikte hebben van minimaal 1,5 mm. De bodemplaat moet deugdelijk vast gelast zijn van de pedalenbuis A tot aan dwarsverbinding B. Vanaf de dwarsverbindingbuis B moet een metalen plaat gemonteerd worden middels een deugdelijke las of lip/schroefverbinding tot de dwarsverbindingbuis C (staal dikte 1.5 mm / metaal dikte 2.0 mm). De bodemplaat moet geheel gesloten zijn vanaf de pedalenbuis A tot de dwarsverbindingbuis C.

11.2.5 Voorraam

Het voorraam moet worden voorzien van gaas van minimaal 2 mm dik en met mazen van maximaal 40x40 mm of 50x25 mm.

KNAF SECTIE RALLYCROSS

11.2.6 Zijdeuren

Aan de zijkanten moet een gaaswerk met gaten van maximaal 40x40 mm of 50x25 mm gemonteerd zijn. Dit gaaswerk moet gemonteerd worden met 2 geblokkeerde scharnieren en een deugdelijke sluiting, deze moet van buitenaf ook open te maken zijn. Het gaaswerk moet de gehele zij instap afschermen.

11.2.7 Wielbasis

Wielbasis: maximaal 1500 mm (gemeten op hart wiel).

11.2.8 Spoorbreedte

Spoorbreedte voor: maximaal 1200 mm (gemeten buitenkant band).

Spoorbreedte achter: maximaal 1300 mm (gemeten buitenkant band).

11.3.1 Stoel en Gordels

Een goed passende stoel met hoofdsteun is verplicht.

Een polyester/composiet stoel moet voorzien zijn van een stalen stoelframe, dikte van de buis moet min. 15x1,5 mm.

De stoel moet deugdelijk bevestigd worden op 5 punten.

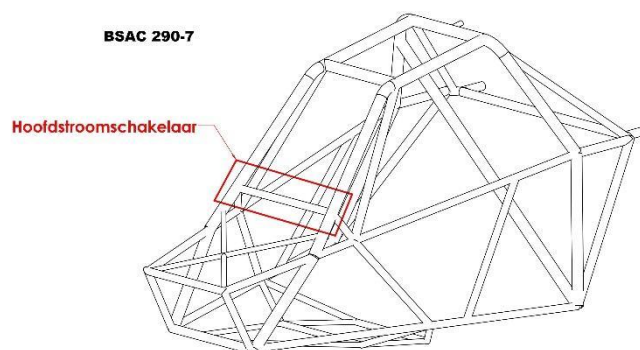
Minimaal een 5-punt veiligheidsgordel met, veiligheidssluiting voorzien van heup- en schouderverstelling met haakbevestiging en oogbouten. De gordel moet voldoen aan de ECE/EEC norm. Het vijfde punt moet bevestigd worden aan de dwarsverbinding B van de rolkooi. De maat van deze buis (dwarsverbinding B) moet minimaal 22 x 1.5 mm zijn.

De onderste twee (heup)gordels moeten bevestigd worden aan dwarsverbinding C, die over de gehele lengte voldoet aan de minimale maat van 25 x 3 of 30 x 2 mm.

De backstage gordel geleidingbuis moet over de gehele lengte voldoen aan een minimale maat van 25 x 3 mm. (gordelogen moeten deugdelijk gelast zijn). De backstagegordels mogen gelast worden om een buis van 25 x 3 / 30 x 2 mm.

11.3.2 Stroom

De verplichte hoofdstroomschakelaar moet zowel van binnen als van buiten uit bediend kunnen worden. Voor wat betreft de buitenzijde moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit/gaas bevestigd zijn. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, waarvan de basis tenminste 12 cm is (zie tekening BSAC-290-7).



Een werkende goed zichtbare 12v stoflamp gevoed door een 12v accu/batterij van tenminste 64 cm² en 56 leds is verplicht. De accu moet gemonteerd worden **in het motorcompartiment**.

KNAF SECTIE RALLYCROSS

11.3.3 Brandstoftank-/Motorafscherming

De brandstoftank moet afgeschermd worden van het bestuurderscompartiment door middel van een aluminiumplaat van minimaal 1,5 mm. Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1,5 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment afgescheiden zijn. Dit kan op één van de volgende manieren:

- Een verticale plaat van de bodem tot aan het dak. (compleet)
- Een verticale plaat even hoog als de motor in combinatie met een horizontale plaat boven de motor

11.4 Persoonlijke uitrusting

- Een goed passende onbeschadigde helm die tenminste voldoet aan de CE-normen met goede sluiting is verplicht, met vizier of stofbril.
- Een race- of cross overall is verplicht.
- Een nekband is verplicht. De nekband moet in goede conditie zijn en een minimale dikte hebben van 30 mm. Tevens moet de nekband goed aansluiten tussen de helm en de schouder van de rijder
- Racehandschoenen die de handen en polsen bedekken en beschermen zijn verplicht.
- Raceschoenen die de voeten en enkels bedekken en beschermen zijn verplicht.

11.5 Motor en aandrijving

11.5.1 Motor

In dit reglement, tenzij anders vermeld, wordt met de term "motor" steeds het geheel gevormd door de motor (met zijn onderdelen zoals tank, inlaat en uitlaat) en de reductiekast bedoeld.

De motor moet gekocht worden bij de officiële leverancier aangeduid voor het kampioenschap:

O.S. Engine Development

De motor om deel te nemen aan een manche van het kampioenschap moet gemonteerd of gereviseerd, gevalideerd en gelood zijn door de officiële leverancier of door de KNAF of buitenlandse ASN.

De motor mag geen enkele wijziging ondergaan ten opzichte van de motor geleverd door de officiële leverancier. De motor moet conform blijven aan zijn homologatiefiche.

Het vervangen van de motor mag enkel gebeuren in geval van technische problemen en na akkoord van een technische commissaris.

Noch de verantwoordelijke van de leverancier, noch de KNAF kan de betrouwbaarheid of de evolutie van de prestatie van een motor, waarvan het prestatieniveau in het begin geverifieerd is, garanderen.

Iedere motor zal volledig gelood geleverd worden. Alle loodjes moeten permanent op de motor aanwezig blijven, tijdens en buiten de wedstrijden.

De nummers van de loodjes moeten altijd identiek blijven aan deze gelinkt aan het motornummer zoals door de leverancier werd doorgegeven bij de constructie.

De aanwezigheid van de loodjes en de perfecte leesbaarheid van hun nummers zijn de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Het feit dat de loodjes aanwezig zijn op de motor zijn geen sluitend bewijs dat de motor conform is. In het kader van een conformiteitscontrole, kan de prestatie van de motor gecontroleerd worden en/of de motor gedemonteerd worden.

Enkel de officiële leverancier mag werken of een interventie doen die het ontlopen en herlopen van de motor tot gevolg hebben. Geen enkel onderhoud van de motor of de versnellingsbak rechtvaardigt

KNAF SECTIE RALLYCROSS

het verwijderen van een loodje, ongeacht als dit tijdens of buiten een wedstrijd is.

Het verwijderen van een loodje tijdens een wedstrijd zonder de toelating en aanwezigheid van een technische commissaris van de KNAF of buitenlandse ASN, is verboden en zal gerapporteerd worden aan de Sportcommissie.

Een motor mag enkel volledig of gedeeltelijk herlood worden na demontage en controle door de officiële, aangeduide leverancier.

Iedere piloot mag een maximum van 2 verschillende motoren gebruiken gedurende het seizoen.

Iedere piloot is verantwoordelijk om zijn motornummer te declareren aan de KNAF of buitenlandse ASN voor de technische controle voorafgaand aan iedere manche van het kampioenschap.

Iedere overschrijding van het toegelaten aantal motoren zal gerapporteerd worden aan de Sportcommissie.

In geval van twijfel of een vermoeden van non-conformiteit van de motor, heeft de KNAF of buitenlandse ASN het recht om de motor van iedere deelnemer te wisselen met een andere motor naar keuze op ieder moment van de wedstrijd.

11.5.2 Brandstoftank

De motor moet gemonteerd worden met de originele tank met een inhoud van 3,6L, gemonteerd op de originele punten, zoals geleverd door de officiële aangeduide leverancier.

11.5.3 Restrictorplaat

Niet van toepassing.

11.5.4 Uitlaat

Geen enkele wijziging (intern of extern) aan de uitlaatlijn is toegelaten. Het geheel moet blijven zoals geleverd door de officiële aangeduide leverancier en volledig conform blijven aan de gehomologeerde specificatie.

11.5.5 Luchtinlaat en -filter

Geen enkele wijziging (intern of extern) aan de luchtinlaat is toegelaten. Het geheel moet blijven zoals geleverd door de officiële aangeduide leverancier en volledig conform blijven aan de gehomologeerde specificatie.

Enkel de luchtfilter mag gedemonteerd worden om te reinigen, te smeren of te vervangen.

De luchtfilter moet van het model DT1 zijn, identiek aan deze geleverd met de motor en gespecificeerd in de homologatiefiche.

11.5.6 Carburator

Geen enkele wijziging (intern of extern) aan de carburator is toegelaten. Het geheel moet blijven zoals geleverd door de officiële aangeduide leverancier en volledig conform blijven aan de gehomologeerde specificatie.

De sproeier moet een origineel onderdeel zijn met afmeting #75.

De sproeier en de vlotterkamer mogen gedemonteerd worden voor reiniging.

KNAF SECTIE RALLYCROSS

11.5.7 Bougie

Enkel deze modellen van bougie, zonder enige wijziging, mogen gebruikt worden:

- Denso W20EPR-U
- NGK BPR6ES

11.5.8 Aandrijving

De reductiekast en koppeling zijn gelood en mogen geen enkele wijziging ondergaan.

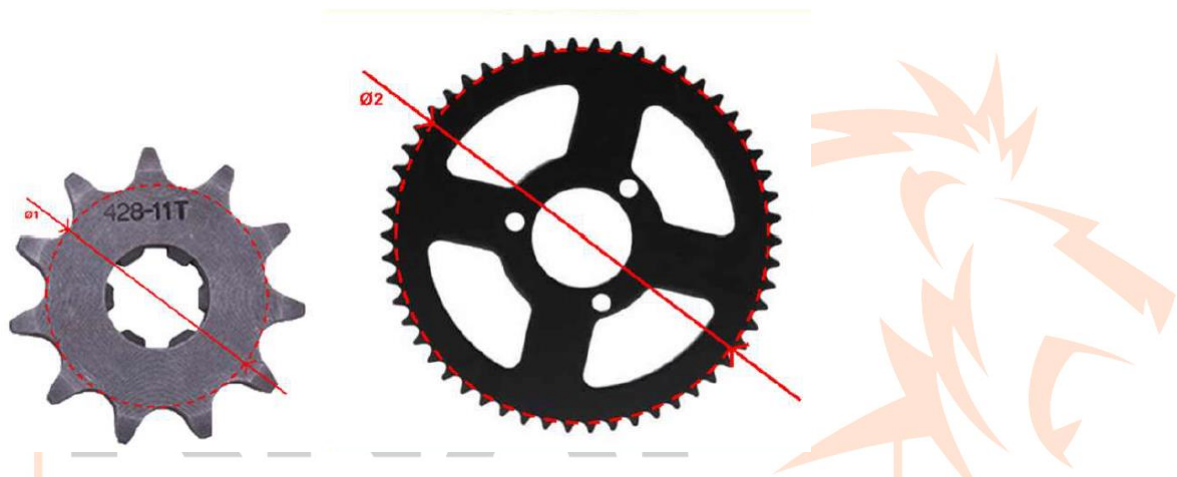
Verplichte tandwielverhouding:

Tandwiel vooraan: 11 tanden

Maximale diameter Ø1 : 34,46 mm

Tandwiel achteraan: 54 tanden

Maximale diameter Ø2 : 211,12mm



De aandrijving met een ketting met een stap van 1/2 inch (=12,7mm) is verplicht (type 420 of 428).

11.5.9 Olie motor en reductiekast

Motor (enkel geldig voor de motorolie)

Enkel viertakt olie conform aan onderstaande minimale viscositeit mogen gebruikt worden in de motor:

- Minimale viscositeit koud: 5W
- Minimale viscositeit warm: 40

Op ieder moment moet er zich minstens 450cc olie in de motor bevinden.

Reductiekast (enkel geldig voor de transmissieolie)

Enkel transmissieolie conform aan onderstaande minimale viscositeit mogen gebruikt worden in de reductiekast:

- Minimale viscositeit koud: 10W
- Minimale viscositeit warm: 30

Op ieder moment moet er zich minstens 300cc olie in de reductiekast bevinden.

Deze hoeveelheden kunnen op ieder moment tijdens een wedstrijd gecontroleerd worden door de olie af te laten.

KNAF SECTIE RALLYCROSS

11.5.10 Brandstof

Enkel brandstof commercieel verdeeld langs de openbare weg in België of Nederland mag gebruikt worden.

11.6 Remsysteem /Achteras/Schokbrekers

Een goed werkende hydraulische rem op de achteras is verplicht. Remmen op de vooras zijn niet toegestaan.

De achteras, minimaal 30 mm, voorzien van kruiskoppelingen of homokineten en er mag geen differentieel gemonteerd worden

Rondom wordt er met dezelfde schokbrekers gereden. Type: RFY QR-280 /300.

De potjes van de schokbreker mogen zich in het bestuurders compartiment bevinden. Deze dienen afgeschermd te worden met een plaat van minimaal 1 mm dik.

11.7 Wielen en spatborden

Velgmaat VOOR maximaal 10 inch en maximale breedte van 6 Inch. De voorbanden zijn vrij.

Velgmaat ACHTER 10" en een maximale breedte van 6 Inch. Alleen gele Goldspeed banden zijn toegestaan, Referentie GS C-9205 CR 165/70-10 YELLOW 27N P/N 90185 (voorbanden Cross Car), gemarkeerd met compound nummer 397 op de flank.

Spatborden op de achterwielen zijn verplicht en moeten deugdelijk bevestigd worden. Het spatbord moet het gehele wiel voor 50 % bedekken. Het spatbord moet bestaan uit PE materiaal met een dikte van 2.0 mm.

11.8 Gewicht

Het minimum gewicht van het deelnemend voertuig (exclusief rijder en zijn complete rijdersuitrusting) inclusief alle vloeistoffen welk zich op het moment van de weging nog in het deelnemend voertuig bevinden, moet minimaal 130 kg zijn.

11.9 Startnummer

Het startnummer moet aan 2 kanten duidelijk zichtbaar zijn door middel van een witte achtergrond en zwarte cijfers met een minimale hoogte van 140 mm x breedte van 80 mm. Verplicht aan het dak te monteren.



11.10 Hoogtevlag

De auto moet voorzien zijn van een hoogtevlag zodat de auto op ieder moment zichtbaar is zowel op het circuit als in de paddock. Deze vlag wordt uitgedeeld door de organisatie en mag niet gemodificeerd worden. De vlag dient gemonteerd te worden langs/aan de B-stijl van het frame.