

Bijzonder Reglement KNAF, Sectie Rallycross: NK-DRX 8 en 9 juni 2024

Art. 1

1.1. Organisatie

De Nederlandse Rallycross Vereniging organiseert een wedstrijd voor het NK Rallycross en DRX.

Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sporting Code
- KRB (Knaf reglementenboek) 2024 zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl)
- **NK:** Sportief en Technisch Reglement van de Sectie Rallycross 2024 (www.knaf.nl of www.nrv.club)
- **DRX:** DMSB-rallycrossreglement met het technisch reglement, DMSB-sportreglement, DMSB-evenementenreglement, DMSB-licentiereglement, het algemeen en bijzonder DMSB-prijisreglement.
- Dit Bijzonder Reglement.

Het evenement is bij de KNAF aangemeld onder nummer: **300348**

1.2. Organisatie Comité

Het organisatie comité bestaat uit Voorzitter: Dhr. H. Verbugt: Leden: Dhr. A. de Haas, Dhr. D. Garvelink, Dhr. P. Herps, Dhr. T. Koks

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator : NRV (0501)
Adres : Victoriedijk 8, Valkenswaard (bezoekadres)
Postbus 177, 5520 AD Eersel (postadres)
Internet adres : www.nrv.club

1.4. Officials

Voorzitter Sportcommissarissen : dhr. J. Raven (3865)
Sportcommissaris : dhr. T. van Dongen (1591)
Sportcommissaris : dhr. M. Bins (5399)
Sportcommissaris DRX : dhr. H. Seidel (SPA 1054360)
Wedstrijdleider : dhr. H. Heuvelmans (9605)
Race Director NK en DRX : dhr. R. Koks (43619)
Wedstrijdleider DRX : dhr. D. Hagemann (SPA 1128609)
Ass. Wedstrijdleiders : dhr. R. Koks (43619)
dhr. C. Konings (30437)
Wedstrijdsecretaris : mevr. P.A. de Munck (23078)
Hoofd tijdwaarneming : Time service, n.t.b.
Hoofd Technisch Commissaris : dhr. B. van Keken (3946)
TC DRX : dhr. M. Sylvester (SPA1166055)
Rijderscontactpersoon : n.t.b.
Judge of Fact Start (procedure) : n.t.b.
Judge of Fact Penalty markers : n.t.b.
Judge of Fact Finish : n.t.b.
Judge of Fact Jokerlap : n.t.b.
Judge of Fact Geluid : n.t.b.
Veiligheidsfunctionaris : dhr. T. Koks (43620)
Medische verzorging o.l.v. : Ambulance Event Service

Art. 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor : NK Rallycross 2024 en DRX 2024

Nederlands Kampioenschap Rallycross 2024

Voor de volgende klassen: Mini Buggy, RST Cup Junior; RST Cup Senior; Rookie; Cross Cars Junior; Cross Cars Senior; Cross Cars KC Cup; RX 3; SuperNationals MIN; SuperNationals PLUS en RX1

De 2CV Cross telt mee voor het Clubkampioenschap.

De in Nederland gehouden Rallycross-wedstrijden staan open voor die rijders en rijdsters, die in het bezit zijn van een Rallycrosslicentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobielfclub. Voor de deelneming aan de Rallycross wedstrijden tellend voor enig FIA kampioenschap is het daadwerkelijk hebben van een internationale licentie vereist. Zie het KNAF Reglementenboek 2024 - Reglement Licenties.

De organisatoren behouden zich het recht voor om voor de desbetreffende wedstrijden, rijders met nationale licentie zich voor deelname te laten kwalificeren.

Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen. Volgorde van acceptatie van inschrijvingen : tijdstip van ontvangst en betaling.

Tevens telt dit evenement mee voor het DRX (Duitse Rallycross Kampioenschap). Deze klassen rijden apart volgens eigen reglement, met toepassing van eventuele afwijkingen of aanvullingen krachtens dit bijzonder reglement.

DRX predicaten en deelnemerslicenties: zie DRX- predicaatreglement en DRX-sportreglement

DRX Voertuigen en klasse-indeling: alle voertuigen met klasse-indeling volgens het DMSB Technisch Reglement Rallycross zijn toegelaten (toelatingseisen voor voertuigen, zie DMSB Rallycross Reglement 2024).

Het inschrijfgeld bedraagt voor alle klassen:

- leden € 200,00
- niet leden € 250,00.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden vooraf per bank. Contante betaling is niet mogelijk. Inschrijving verloopt via <https://www.nrv.club/deelnemers-info/inschrijven>.

De inschrijving is geopend tot 6 juni 2024.

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

Het inschrijfgeld voor het DRX bedraagt:

- a) Voor geregistreerde deelnemers: € 200,00
- b) Voor niet-geregistreerde deelnemers (gasten): € 250,00
- c) Voor DMSJ deelnemers (ingeschreven) € 150,00
- d) Voor DMSJ deelnemers (niet-geregistreerde) € 200,00
- e) Teamleden (maximaal 5 personen) € 10,- per persoon

Gebruik voor DRX het toegangsportaal, dat te bereiken is via: <https://www.rallycross-dm.de/de/termine/eurocircuit-valkenswaard>

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op : Eurocircuit Valkenswaard
Lengte van het circuit : 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)
Rijrichting : (met de klok mee)
Plaats van het circuit : Victoriedijk, nr.8, Valkenswaard
GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E

2.3. Officiële publicatiebord

Uitslagen, beslissingen van de wedstrijdleiding en andere documenten zullen digitaal voorhanden zijn via <https://rallycrosstiming.com/>

Art. 3 Programma van het evenement

Bekendmaking van de lijst van inschrijvers vindt plaats via de website. Zie ook Art.7.1 Reglement Rallycross 2024.

Voorlopig tijdschema (het definitieve tijdschema wordt gepubliceerd op de website www.nrv.club).

7 juni 2024

16:00 Opening circuit
16:00 – 18:00 Administratieve controle meteen bij binnenkomst en technische keuring (tijdvak 1)

8 juni 2024

08.00 Opening circuit
08.00 – 09.30 Administratieve controle meteen bij binnenkomst (tijdvak 2)
08.00 – 10.00 Technische keuring (tijdvak 2)
10.00 Rijdersbriefing in de sluis , daarna *Rijdersbriefing DRX*
10.15 Aanvang vrije training; voor deelnemers DRX is dit een verplicht getimede training
11.15 Publicatie lijst tot de wedstrijd toegelaten deelnemers
11.30 Aanvang wedstrijden

9 juni 2024

09.00 Opening circuit
10.00 Warming up
11.00 Aanvang wedstrijden
14.00 Start semi-finales, gevolgd door de finales
17.00 Prijsuitreiking

4. Verloop van de wedstrijd

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 8
DRX: [DRX Rallycross Reglement](#).

4.1. Vrije training

Deelname aan de vrije training geschiedt op volgorde van aanbieding. Voor deelnemers DRX is deelname aan de training verplicht (zie artikel 2.3.4 DRX Rallycross Reglement).

4.2. Kwalificatieheats

Er zullen maximaal vier ronden per rit worden verreden, waarvan 1x de “Jokerlap”.

4.3. Finales

De finales worden verreden over vijf ronden (DRX: 6 ronden), waarvan 1x de “Jokerlap”.

4.4. Algemene bepalingen

4.4.1. Penalty Markers

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 8.9. [Dit artikel is ook van toepassing op het DRX.](#)

4.4.2. Geluid

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 5.1.2. [Dit artikel is ook van toepassing op het DRX.](#)

De meting van de organisatie is bindend.

5. Afwijking technisch reglement NK Rookie-klasse

Het gedeelte van artikel 9.3 van het Technisch Reglement Rallycross 2024 dat bepaalt dat enkel Viking en Goldline banden zijn toegestaan, is niet van toepassing. In plaats daarvan geldt het volgende:

Alleen banden met volledige ECE-markering (bijvoorbeeld 175/70R13 82S) zijn toegestaan. Markering: de volledige ECE/EWG-aanduiding met het E-goedkeuringsmerk moet duidelijk en leesbaar in verhoogde letters op de zijkant van de band vermeld staan, bijvoorbeeld:

175/70R13 82S E1 (volgens ECE)

of

185/70R13 84H e3 (volgens EWG)

Verder zijn banden die op de FIA-lijst “*List of eligible Asphalt Tyres for FIA Rallies*” staan in alle bandenmaten verboden, ook al beschikken ze over een compleet kenmerk zoals hierboven vermeld.

https://www.rallycross-dm.de/fileadmin/content-drx/2023/Reglements/2023_List_of_Asphalt_Eligible_Tyres.pdf

Op geen enkel moment voor aanvang van een race mag de profiel diepte van de op het voertuig gemonteerde banden minder zijn dan 1,6 mm. Dit geldt voor minimaal 3/4^e van het gehele profieloppervlak. Protest tegen de minimale profiel diepte is niet toegestaan.

Elke thermische behandeling van de banden, bijvoorbeeld met behulp van elektrische dekens, verwarmingskamers of andere hulpmiddelen om de bandtemperatuur te verhogen zijn verboden.

Het loopvlak van de banden mag niet worden (op)gesneden.

6. Aansprakelijkheid

6.1. Aansprakelijkheidsbeperking

Zie Reglement Rallycross 2024 – artikel 6.1.

6.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van bepaalde aansprakelijkheden afgesloten onder polisnr. **AMAAZ3EO007** met de volgende verzekerde

bedragen: € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel, € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak in geval van beschadiging van het milieu. € 15.000.000,00 als maximum per jaar.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00
Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

7. Protesten – Beroepen

7.1. Protesten

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (Knaf Reglementenboek).

7.2. Beroepen

De beroepswaarborgsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00. Beroep dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn. IBAN NL57INGB0665545967.

Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (KNAF Reglementenboek).

