

KNAF SECTIE RALLYCROSS

KAMPIOENSCHAPSBULLETIN 2024-C

21 april 2024

Uitgegeven door het bestuur van de KNAF sectie Rallycross. Deze wijzigingen en/of aanvullingen zijn van toepassing per 21 april 2024.

Wijzigingen / aanvullingen “Reglement Rallycross 2024”:

De laatste alinea van artikel 8.3.1 wordt als volgt gewijzigd:

~~Voor de twee laatste Groepen staat het vast dat de EVEN nummers de voorlaatste Groep vormen en de ONEVEN nummers de laatste Groep.~~

Heat 2 (en 4):

- De eerste Groep wordt gevormd door de Deelnemers die op een ONEVEN positie zijn geëindigd in Heat 1 (of Heat 3).
- De tweede Groep wordt gevormd door de Deelnemers die op een EVEN positie zijn geëindigd in Heat 1 (of Heat 3).

Heat 3:

- De laatste Groep wordt gevormd door de Deelnemers die op een ONEVEN positie zijn geëindigd in Heat 2.
- De voorlaatste Groep wordt gevormd door de Deelnemers die op een EVEN positie zijn geëindigd in Heat 2.

Het aantal deelnemers in een Groep en de spreiding van de deelnemers over de groepen mag door de Wedstrijdleider worden gewijzigd, bijvoorbeeld om de deelnemers zo gelijk mogelijk over de Groepen te verdelen.

Knac Nationale Autosport Federatie

Wijzigingen / aanvullingen “Technisch Reglement Rallycross 2024”:

De tabellen van artikel 10.31 m.b.t. de Superbuggy RX-klasse worden als volgt gewijzigd:

Minimum basisgewicht bij maximaal 4 cilinders

600	cc	365	
1300	cc	420	
1450	cc	440	
1600	cc	465	
2000	cc	515	
2500	cc	565	
3000	cc	590	
3500	cc	615	

KNAF SECTIE RALLYCROSS

4000	cc	640	
5000	cc	680	Turbo en/of compressor niet toegestaan
6000	cc	720	Turbo en/of compressor niet toegestaan
7000	cc	760	Turbo en/of compressor niet toegestaan

Extra gewicht toe te voegen bij onderstaande opties

4 WD	55 kg
Turbo en/of compressor	50 kg
Per extra cilinder	12,5 kg

