

Bijzonder Reglement KNAF, Sectie Rallycross: NK 2 – 18/19 mei 2019

Art. 1

1.1. Organisatie

De Nederlandse Rallycross Vereniging organiseert een wedstrijd voor NK Rallycross. Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sporting Code
- KRB (Knaf reglementenboek) zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl)
- Reglementen van de Sectie Rallycross
- Dit Bijzonder Reglement.

Het evenement is bij de KNAF aangemeld onder nummer 180778

1.2. Organisatie Comité

Het organisatie comité bestaat uit Voorzitter: Dhr. W. van de Ven; Leden: Dhr. M. Lambrechts, Dhr. L. Balmer, Dhr. D. Garvelink, Dhr. J. Wijbenga

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator : NRV (0501)
Adres : Victoriedijk 8, Valkenswaard (bezoekadres)
Email adres : www.nrv.club

1.4. Officials

Voorzitter Sportcommissarissen : Dhr. L. van Haastrecht (4654)
Sportcommissaris : Dhr. W.Blom (1964)
Sportcommissaris : Dhr. C. Rijken (2854)
Adjunct sportcommissaris : Mevr. I. Feenstra (26773)
Sportcommissaris DRX : Dhr. W. Unnasch (SA1056331)
Afgevaardigde DMSB : Dhr. J. Hohmeier
Wedstrijdleider : Dhr. H. Heuvelmans (9605)
Ass. Wedstrijdleider : Dhr. R. Koks (43619)
Ass. Wedstrijdleider : Dhr. P. van Houtum (36442)
Wedstrijdsecretaris : Mevr. P.A. de Munck (23078)
Hoofd Technisch Commissaris : Dhr. B. van Keken (3946)
TC DRX : Dhr. B. Bock
: Dhr. N. Höpcke
Hoofd Tijdwaarneming : n.t.b.
Rijders Contactpersoon : n.v.t.
Judge of Fact Start (procedure) : n.t.b.
Judge of Fact Finish : n.t.b.
Judge of Fact Geluid : Dhr. R. Claessens (3945)
Safety officers : Dhr. P. Sprengers (11697)
: Dhr. T. Koks (43620)
Medische verzorging o.l.v. : Dhr. F. Wuister (3104)
Ambulance Event Service

Art. 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor : NK Rallycross

Voor de volgende klassen: RST Junior Cup; Formula Rallycross Sprintcars; Formula Rallycross Sprinter en Superklasse; Super 1600; SuperNationals min 2000cc; SuperNationals plus 2000cc; Supercars. Deze wedstrijd telt ook mee voor het kampioenschap 2 CV Cross.

Tevens telt het mee voor het DRX (Duitse Rallycross Kampioenschap). Deze klassen rijden apart volgens eigen reglement, ze rijden drie i.p.v. vier heats

Deelname staat open voor houders van: diegene die in het bezit zijn van een Rallycross licentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobielclub. Voor de deelneming aan de Rallycross wedstrijden tellend voor enig FIA kampioenschap is het daadwerkelijk hebben van een internationale licentie vereist. De organisatoren behouden zich het recht voor, om voor de desbetreffende wedstrijden, rijders met nationale licentie zich hieraan voor deelname te laten kwalificeren. Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen. Volgorde van acceptatie van inschrijvingen : tijdstip van ontvangst

Het inschrijfgeld bedraagt:

- 2 CV, RST Junior cup € 80,00, niet leden € 110,00

Na eerste sluitingsdatum (2 weken voor wedstrijddatum) tot 2 dagen voor de wedstrijddatum € 110,00, niet leden € 140,00

- Alle andere klassen, leden € 140,00, niet leden € 200,00.

Na eerste sluitingsdatum tot 2 dagen voor de wedstrijddatum leden € 170,00, niet leden € 230,00

- DRX klassen € 80,00

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden bij de administratieve (licentie) controle op de wedstrijddag,

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op : Eurocircuit Valkenswaard
Lengte van het circuit : 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)
Rijrichting : (met de klok mee)
Plaats van het circuit : Victoriedijk, nr.8, Valkenswaard
GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E

2.3. Officiële publicatiebord

Het officiële publicatiebord bevindt zich voor het raam in de Pitstop

Het publicatiebord bevat actuele informatie omtrent het tijdschema, lijst van tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, uitslagen, beslissingen/bestrafningen van wedstrijdleider en/of sportcommissarissen.

Art. 3 Programma van het evenement

Publicatie van het reglement en opening van de inschrijving, vier weken voor de wedstrijddatum
Twee dagen voor het evenement is de inschrijving in principe gesloten en bekendmaking lijst van inschrijvers vindt plaats via de website

Voorlopig tijdschema (evt. wijzigingen via bulletin)

Vrijdag 17 mei 2019

14.00 – 20.00 Opening circuit voor deelnemers

Zaterdag 18 mei 2019

08.00 Opening circuit

08.15 – 10.00 Administratieve controle

08.30 – 10.15 Technische keuring

10.45 Overleg sportcommissarissen en wedstrijdleiding

11.15	Publicatie lijst tot de wedstrijd toegelaten deelnemers
11.30	Rijdersbriefing in de sluis
12.00	Aanvang vrije training
14.00	Aanvang 1 ^e heat

Zondag 19 mei 2019

09.00	Overleg sportcommissarissen en wedstrijdleiding
09.15 – 10.00	Warming up
10.15	Start 2 ^e heat
12.45	Start 3 ^e heat
15.00	Start (semi) finales
Een half uur na de finales	Prijsuitreiking

4. Verloop van de wedstrijd

Een wedstrijd begint met de administratieve controle en technische en geluidskeuring gevolgd door de trainingen. Daarna worden de manches, verdeeld in ritten, verreden. Als afsluiting van de wedstrijddag zijn er de semifinales en de finales. Na de administratieve controle wordt een deelnemerslijst gepubliceerd per klasse.

Een training of rit wordt beëindigd, zodra de eerste deelnemer in deze training of rit het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. Dit wordt door de wedstrijdleiding kenbaar gemaakt d.m.v. de zwart wit geblokte vlag. In elke rit worden de deelnemers geklasseerd naar hun rijtijd. Er worden minimaal 3 trainingsronden gereden (ZONDER “Jokerlap”). Het niet nemen van de “Jokerlap” in een rit betekent 30 strafseconden. Gebeurt dit in een finale dan wordt die deelnemer terug gezet naar de laatste plaats in die finale. Bij het uitrijden van de “Jokerlap” hebben de auto’s op het reguliere circuit voorrang. Het definitieve aantal wedstrijdronde dient uiterlijk tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden.

De wedstrijdleiding is gerechtigd, indien het wedstrijdverloop daartoe aanleiding geeft, klassen en/of groepen te wijzigen en/of samen te voegen, in overleg met de sportcommissarissen.

4.1. Vrije training

Deelname aan de vrije training geschiedt op volgorde van aanbieding.

4.2. Tijd training

N.v.t.

4.3. Kwalificatieheats

Er zullen maximaal vier ronden per rit worden verreden, waarvan 1x de “Jokerlap”

4.4. Finales

De finales worden verreden over vijf ronden

5. Aansprakelijkheid

5.1. Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit. Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij de KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of

houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

5.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten onder polisnr. 625677502BR-3 met de volgende verzekerde bedragen: € 7.500.000,00 per aanspraak voor bedrijfs- milieu- en werkgeversaansprakelijkheid. € 100.000,00 per aanspraak voor zaken in huur of bruikleen.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00
Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

6. Protesten – Beroepen

6.1. Protesten

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB

6.2. Beroepen

De beroeps waarborgsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00 en dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn. IBAN NL57INGB066554596. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB.

A large, semi-transparent watermark logo of the KNAF organization is centered on the page. It features the letters 'KNAF' in a bold, sans-serif font, with a stylized orange and white graphic element to the right that resembles a flame or a starburst.

Knac Nationale Autosport Federatie